	CONCEJO MUNICIPAL DE FLORIDABLANCA	Código: PCP-FR01
	ACTAS DE PLENARIA No. 052	Versión: 06 Fecha: 10/01/2024
		Página 1 de 33

ACTA: 052.
SESIÓN: ORDINARIA.
HORA: 6:00 P.M.
FECHA: ABRIL 28 DEL 2026.
LUGAR: COLEGIO JOSE ELIAS PUYANA.


ORDEN DEL DÍA.

El siguiente es el orden del día que el Concejo Municipal de Floridablanca desarrollará en la sesión plenaria Ordinaria del día 28 de ABRIL de 2026 en el Colegio José Elías Puyana.

1. Llamado a lista y verificación del Quórum.
2. Lectura, discusión y aprobación del orden del día.
3. Discusión y aprobación de actas.
4. Invitación Instituto Nacional De Vías INVIAS representado por el **Director Territorial Santander Dr. Jaime Alcides Rodríguez Peña** y su equipo de trabajo. Floridablanca.

Solidario, Comprometido y Participativo

RP
09/33

	CONCEJO MUNICIPAL DE FLORIDABLANCA	Código: PCP-FR01
	ACTAS DE PLENARIA No. 052	Versión: 06 Fecha: 10/01/2024
		Página 2 de 33

- Johana Sarmiento Personera auxiliar.
- Intervención por la comunidad.

5. Proyectos de acuerdo para primer debate.

6. Proposiciones y varios.

La Presidenta Honorable Concejala **CLAUDIA CECILIA HERNANDEZ VILLAMIZAR** saluda a los asistentes. Basado en el reglamento interno, ordena dar inicio a la sesión ordinaria, con el orden del día antes referenciado.


PRIMER PUNTO: Llamado a lista y verificación del quórum.

El Secretario General hace el primer llamado a lista contestando:

CONCEJAL	PRIMER LLAMADO
ACUÑA DAVID DANIEL	PRESENTE
AGUILLON RAMÍREZ JIRSON	PRESENTE
ARDILA PARRA WILSON	PRESENTE
BOHÓRQUEZ MEZA NESTOR ALEXANDER	AUSENTE
CABALLERO PÉREZ SERGIO AUGUSTO	PRESENTE
CASTELLANOS SUÁREZ LUIS ALBERTO	AUSENTE
DURAN USEDÁ GERMÁN	PRESENTE
FLECHAS MORENO SERGIO EDUARDO	AUSENTE
GANDUR PAÉZ YULES AARON DE JESUS	PRESENTE
GÓMEZ SILVA EDGAR ENRIQUE	PRESENTE
HERNÁNDEZ VILLAMIZAR CLAUDIA CECILIA	PRESENTE
MANCILLA LEÓN DIEGO FERNANDO	AUSENTE
MENDOZA RODRÍGUEZ LILIANA	PRESENTE
OLARTE RAMÍREZ MARCOS	AUSENTE
PINZÓN GARAVITO JHONATAN STEVEN	AUSENTE
QUINTERO MALDONADO ALEXANDER	PRESENTE
RUIZ LAMUS JHON JAIRO	PRESENTE

Solidario, Comprometido y Participativo

12/33

	CONCEJO MUNICIPAL DE FLORIDABLANCA	Código: PCP-FR01
	ACTAS DE PLENARIA No. 052	Versión: 06 Fecha: 10/01/2024
		Página 3 de 33

TARAZONA PILONIETA JUAN SEVASTIAN	AUSENTE
VERA BAUTISTA BRAHYAM RONALDO	AUSENTE
CONCEJALES PRESENTES	11
CONCEJALES AUSENTES	08

El Secretario General deja constancia que el honorable concejal JUAN TARAZONA llega al punto 2 de la sesión del día y los honorables concejales: BRAHYAM VERA, LUIS CASTELLANOS, JHONATAN PINZON, NESTOR BOHORQUEZ, MARCOS OLARTE, SERGIO FLECHAS, DIEGO MANCILLA llegan al punto 3 de la sesión del día.

El Secretario General deja constancia que los 19 corporados asistieron a la sesión del día.

La Presidenta Honorable Concejala **CLAUDIA CECILIA HERNANDEZ VILLAMIZAR** habiendo quórum solicita al secretario general dar lectura al orden del día.

SEGUNDO PUNTO: Lectura y aprobación del orden del día.


La Presidenta Honorable Concejala **CLAUDIA CECILIA HERNANDEZ VILLAMIZAR**: "Leído el orden del día, se somete a consideración, discusión, aviso que se va a cerrar, queda cerrado. Señor secretario por favor llamar a lista para respectiva aprobación".

El Secretario General hace el llamado a lista para votación nominal contestando.

CONCEJAL	ORDEN DEL DÍA
ACUÑA DAVID DANIEL	POSITIVO
AGUILLON RAMÍREZ JIRSON	POSITIVO
ARDILA PARRA WILSON	POSITIVO
BOHÓRQUEZ MEZA NESTOR ALEXANDER	AUSENTE
CABALLERO PÉREZ SERGIO AUGUSTO	POSITIVO
CASTELLANOS SUÁREZ LUIS ALBERTO	AUSENTE
DURAN USEDA GERMÁN	POSITIVO

Solidario, Comprometido y Participativo

03/33

	CONCEJO MUNICIPAL DE FLORIDABLANCA	Código: PCP-FR01
	ACTAS DE PLENARIA No. 052	Versión: 06 Fecha: 10/01/2024
		Página 4 de 33

FLECHAS MORENO SERGIO EDUARDO	AUSENTE
GANDUR PAÉZ YULES AARON DE JESUS	POSITIVO
GÓMEZ SILVA EDGAR ENRIQUE	POSITIVO
HERNÁNDEZ VILLAMIZAR CLAUDIA CECILIA	POSITIVO
MANCILLA LEÓN DIEGO FERNANDO	AUSENTE
MENDOZA RODRÍGUEZ LILIANA	POSITIVO
OLARTE RAMÍREZ MARCOS	AUSENTE
PINZÓN GARAVITO JHONATAN STEVEN	AUSENTE
QUINTERO MALDONADO ALEXANDER	POSITIVO
RUIZ LAMUS JHON JAIRO	POSITIVO
TARAZONA PILONIETA JUAN SEVASTIAN	POSITIVO
VERA BAUTISTA BRAHYAM RONALDO	AUSENTE
VOTOS POSITIVOS	12
CONCEJALES AUSENTES	07

La presidenta Honorable Concejala **CLAUDIA CECILIA HERNANDEZ VILLAMIZAR** expresa: “Gracias señor secretario, queda aprobado el orden del día, por favor continuar con el mismo”.

TERCER PUNTO: Discusión y aprobación de actas.

La presidenta Honorable Concejala **CLAUDIA CECILIA HERNANDEZ VILLAMIZAR** pregunta al Secretario General si se encuentran actas por aprobar.

El Secretario General informa que No hay actas para aprobar.


La presidenta Honorable Concejala **CLAUDIA CECILIA HERNANDEZ VILLAMIZAR** solicita al secretario general continuar con el orden del día.

CUARTO PUNTO: invitación al **Instituto Nacional de Vías Invias**, representado por el director territorial Santander, **Dr. Jaime Alcides Rodríguez Peña**, y su equipo de trabajo.

La presidenta Honorable Concejala **CLAUDIA CECILIA HERNANDEZ VILLAMIZAR:** “Gracias señor secretario, el día de hoy se le va a dar la palabra a

Solidario, Comprometido y Participativo

04/33

	CONCEJO MUNICIPAL DE FLORIDABLANCA	Código: PCP-FR01
	ACTAS DE PLENARIA No. 052	Versión: 06 Fecha: 10/01/2024
		Página 5 de 33


los honorables concejales citantes, luego la intervención de Invias, y después ya la intervención del profesor Eduardo Martínez”.

La presidenta Honorable Concejala **CLAUDIA CECILIA HERNANDEZ VILLAMIZAR** concede el uso de la palabra a la honorable concejala citante Liliana Mendoza.

La Honorable Concejala Citante **LILIANA MENDOZA RODRIGUEZ** saluda a los presentes y expresa: “Bueno, nosotros tenemos pendiente este debate de control político desde inicios del año y es que seguimos con la preocupación de la construcción de los retornos en el anillo vial. Quiero agradecerle al doctor Eduardo Martínez, que me ha hecho partícipe de un grupo que viene trabajando con la dirección territorial para reunirnos y mirar las posibles posibilidades de que se construya o en qué va esa construcción del anillo vial toda vez que se presentan más accidentes en el anillo vial. En el último control político que tuvimos nosotros en la corporación nos decían que no estaban los recursos. O sea, había una vigencia futura finalmente la persona que hizo la sustentación nos llevó y nos llevó para al final decirnos que efectivamente los recursos para la construcción de los retornos no se encuentran. Lo único que teníamos claro es que de los dos retornos que se han propuesto solamente uno tenía diseños, pero creo que faltaba la compra de terreno como tal. En ese momento o en esa oportunidad también había unos recursos los cuales los decían que iban a ser invertidos en el arreglo de la malla vial que efectivamente se realizó en el tramo entre Invias y ya llegando a Girón, más o menos donde queda EMPAS, que básicamente era donde ustedes iban a invertir esos recursos. Pero no nos han dado ninguna respuesta a la fecha de en qué va el tema de los retornos que es la preocupación más grande que tenemos como corporados. Día a día nosotros vemos que el número de accidentes aumenta Invias no hace nada nosotros ya no sabemos qué hacer en esa reunión donde el doctor Eduardo me ha invitado, asiste en los gremios asiste la administración municipal están todos los actores pero no tenemos respuesta por parte de Invias entonces hoy yo más que cualquier otro tramo porque ustedes obviamente manejan todo lo que tiene que ver con el tema nacional la preocupación vuelve y radica en el tema del anillo vial y los retornos, entonces yo sí quiero que hoy de verdad tengamos una respuesta clara que de pronto no disfracemos como en el debate pasado que nos decían y es que están los recursos y es una vigencia futura pero no estaban o sea era mentira, no estaban los recursos entonces hoy sí quiero escuchar por parte de ustedes como Invias que nos digan si efectivamente se van a construir los retornos, en qué estado está si ya se apropiaron los recursos para este proyecto o efectivamente todavía nada si ya se realizó la compra de predios para los dos retornos o seguimos en la misma situación, es básicamente esa mi inquietud señora presidenta, muchas gracias por concederme el uso de la palabra”.

Solidario, Comprometido y Participativo

CP 05/33


	CONCEJO MUNICIPAL DE FLORIDABLANCA	Código: PCP-FR01
	ACTAS DE PLENARIA No. 052	Versión: 06 Fecha: 10/01/2024
		Página 6 de 33

La Presidenta Honorable Concejala **CLAUDIA CECILIA HERNANDEZ VILLAMIZAR** concede el uso de la palabra al honorable concejal Wilson Ardila.

El Honorable Concejal Citante **WILSON ARDILA PARRA** saluda a los presentes y expresa: “Dentro del cuestionario que se envió a Invias habían ciertos temas que ciertos temas de importancia para el municipio, dentro de esos, se le preguntaba a Invias dentro de la competencia que tiene, dentro de las vías de la competencia, envié primero una comunicación solicitando cuáles eran las vías que eran nacionales de competencia de Invias aquí en el municipio de Floridablanca y me fue respondido como tal para tener sustento para el cuestionario al hacer el cuestionario pues ahí me surgen varias dudas porque las preguntas que se hacen son preguntas que son muy concretas pero también las respuestas también son muy específicas entonces en ese orden de ideas se preguntó sobre el tramo de Floridablanca Piedecuesta en jurisdicción de Floridablanca ahí se menciona que hay fisuraciones estructurales abultamientos y fallas en el drenaje como tal entonces se menciona que solamente hay un mantenimiento rutinario que no existe algo de fondo para poder mejorar esta vía porque esta vía es de suma importancia no solo para Floridablanca sino para todo el área metropolitana para todo el país donde se hagan estructuralmente de verdad unas mejoras a esta vía y cuando se pregunta sobre el presupuesto para el 2026 Invias menciona que no tiene presupuesto para el 2026 recursos y no solo para esta vía sino también la vía del anillo vial que se dice que hay desgaste por el tráfico pesado también y se menciona que hay fisuración incipiente entonces sí es verdad quisiera saber qué medidas preventivas reales se están adoptando en estas vías en este corredor que es tan crítico y tan importante para el municipio de Floridablanca para el área metropolitana como lo mencionaba la compañera, yo tengo entendido que había un presupuesto para ese retorno no sé si este en lo correcto pero se decía que por una orden judicial no se había podido realizar entonces esos recursos que estaban ya aprobados para este proyecto que se hicieron dónde están o cómo se van a beneficiar para el municipio de Floridablanca para el área metropolitana como tal ese retorno que se hablaba del Newport, también se preguntó sobre el cronograma y ustedes mencionan que no hay cronograma entonces cómo podemos nosotros informarle a la comunidad de esas quejas que a diario nos presenta como concejal con el mal estado de las vías nacionales que se transitan, la autopista el anillo vial la vía que va rumbo para Cúcuta también se le hacía la pregunta sobre la parte de las mesas de trabajo que se han tenido con el municipio de Floridablanca se le hacían esas preguntas y ustedes mencionaban que con el municipio de Floridablanca habían tenido varias mesas en las cuales se habían tratado específicamente algunos temas como había existido un compromiso para agendar una reunión presencial con gremios, alcaldías y la comunidad para mirar el estado de estas vías y el mejoramiento de estas vías, pero ustedes mencionan que está en trámite a esto hay que darle no con el ánimo de la coadministrar sino hay que darle la gestión que se necesita urgente porque la

Solidario, Comprometido y Participativo

CP/06/33

	CONCEJO MUNICIPAL DE FLORIDABLANCA	Código: PCP-FR01
	ACTAS DE PLENARIA No. 052	Versión: 06 Fecha: 10/01/2024
		Página 7 de 33


gente lo pide la población de Floridablanca lo pide esa mesa técnica de trabajo también que dice que está en ejecución para obras de reparcho que depende de la asignación de recursos adicionales, pero si dice que para el 2026 no hay recursos, entonces ¿cómo vamos a mejorar estas vías de importancia para el municipio?; también el plan de choque de la malla vial de los sectores críticos específicamente entre Macro y Girón también se dice que se reportó la asignación inicial de 600 millones de pesos para estos mantenimientos ¿esto se hizo? ¿se está haciendo? le estoy leyendo textualmente el cuadro que ustedes presentaron en el informe y ya lo otro ese es el plan de acción para mejorar la red vial en Floridablanca, usted dice que toca hacer la articulación con el CGI usted también informa de la parte de remitirlo yo les pregunté de la evaluación de la red vial de los años 2024 y 2025 ustedes mencionan que viene un informe anexo con esto de criterio técnico elaborado en diciembre del 2025 no está ese informe también para poderlo hacer, entonces en el orden de ideas si con estas preguntas quisiera saber en el municipio los transportadores las personas que transitan diariamente por aquí están pidiendo solicitando a Invias estas vías nacionales que siempre están en alto tráfico que se dé una solución entonces también pedirles solicitarles a ustedes que hagan la gestión ante el gobierno nacional porque son la territorial pero aquí para mirar que recursos para Floridablanca se han destinado porque yo por lo que veo en Invias, aquí en el municipio los recursos que ha destinado son muy pocos o son nulos porque no los conozco dentro y me dicen que para el 2026 no hay recursos para Floridablanca entonces en el orden de ideas le agradezco señora presidenta por el uso de la palabra”.

La Presidenta Honorable Concejala **CLAUDIA CECILIA HERNANDEZ VILLAMIZAR** concede el uso de la palabra al honorable concejal citante Juan Tarazona.

El Honorable Concejal Citante **JUAN SEVASTIAN TARAZONA BAUTISTA** saluda a los presentes y expresa: “Señora presidenta le agradezco nuevamente por el uso de la palabra y sí quiero ser enfático y muy concreto en mi intervención y referirme frente a los cuestionarios que yo allegué puntualmente para poder construir y elaborar ese cuestionario que se pudo enviar para llevar a cabo hoy la invitación a Invias puntualmente me quiero referir frente a la pregunta que allegué frente al estado actual de la malla vial sobre la ruta 45 A 07 toda vez de que lo que compete a la jurisdicción de Floridablanca según la información que allegan en la respuesta a ese cuestionario Invias asume pero asimismo reconoce que el estado es regular o malo de toda la malla vial que se compone de esa ruta específicamente a lo que compete a la jurisdicción de Floridablanca eso casi que ejerciendo como un diagnóstico de la realidad de las vías que hacen parte de nuestro municipio pero asimismo en el desarrollo del cuestionario posteriormente solicité que me informara

Solidario, Comprometido y Participativo


607/33

	CONCEJO MUNICIPAL DE FLORIDABLANCA	Código: PCP-FR01
	ACTAS DE PLENARIA No. 052	Versión: 06 Fecha: 10/01/2024
		Página 8 de 33

cuáles eran las acciones que se iban a tomar por parte de Invias para mejorar o atender esa problemática que existe hoy frente al mal estado de la malla vial de lo que compete en esa ruta 45A 07 en la jurisdicción de Floridablanca y lamentablemente las respuestas son reiterativas que no hay recursos que dentro de lo presupuestado y la ejecución de los contratos que se encuentran en avance lamentablemente no existen los recursos para atender las problemáticas de fondo frente a la malla vial de esa ruta y hoy vemos como los ciudadanos florideños se ven afectados por la pésima el pésimo estado de malla vial puntualmente desde el sector de Piedecuesta a Floridablanca que es lo que corresponde a esa ruta y lamentablemente son diversos los accidentes que se han generado específicamente motociclistas que cuando no pueden ver o no se alcanza a percatar que hay huecos o cráteres o hay baches cuando llegan a tocar altas velocidades o a incurrir en ese problema generan accidentes lamentablemente esos accidentes no se han tenido en cuenta pero así mismo hoy no podemos darle una respuesta concreta y mucho menos una respuesta satisfactoria a los ciudadanos florideños porque lo reitero se ha especificado que no se cuenta con los recursos en los contratos que se encuentran en ejecución pero así mismo en ese cuestionario solicité que se me informara como estaba el proceso precontractual y contractual frente a lo que ha hecho referencia a mi compañera Lilibiana Mendoza que es lo referente al retorno puntualmente en el sector del anillo vial y lamentablemente volvemos a recaer en esa respuesta reiterativa no hay recursos se priorizaron los recursos para una obra en otro municipio una obra que hoy necesita Floridablanca que necesitan los ciudadanos florideños que necesitan las personas que transitan al diario en ese sector del anillo vial que lamentablemente la ausencia de esa obra ha cobrado vidas, lamentablemente la ausencia de esa obra ha generado accidentes automovilísticos que hoy lamentablemente en esta invitación yo quedo primero muy pero muy preocupado porque la respuesta puntual frente a todas las problemáticas en la malla vial del municipio a lo que corresponde a Invias en la jurisdicción de Floridablanca es que no hay recursos y lamentablemente hoy si quiero dejar muy pero muy específico mi postura frente a esta situación ni siquiera se ha podido invertir en las obras de mantenimiento han sido reiterados los oficios que se han enviado desde esta corporación solicitando que se intervenga que se acompañe el mantenimiento que se haga el levantamiento de los sardineles y lamentablemente ha sido constante la respuesta que no hay recursos yo entiendo que el día de hoy ustedes vienen como invitados pero yo si quiero dejar claro que con la respuesta de ese cuestionario que nos allegaron muy amablemente y quiero resaltar lo que tuvieron la dignidad de venir el día de hoy y acompañarnos yo si me quedo altamente preocupado porque lamentablemente no tenemos respuestas concretas ni satisfactorias a las problemáticas que tenemos hoy en el municipio puntualmente a las vías que están a cargos de Invias y puntualmente a la jurisdicción de Floridablanca que afecta puntualmente la movilidad el transporte y el tránsito de todos los ciudadanos florideños por eso señora presidenta estaré muy

Solidario, Comprometido y Participativo

10/01/2024

	CONCEJO MUNICIPAL DE FLORIDABLANCA	Código: PCP-FR01
	ACTAS DE PLENARIA No. 052	Versión: 06 Fecha: 10/01/2024
		Página 9 de 33

atento a las respuestas que nos puedan dar si es pertinente o si se tiene algún tipo de plan de contingencia o de atención para poder allegar los recursos necesarios o para poder destinar los recursos necesarios específicamente sin coadministrar porque esa no es nuestra función pero puntualmente que se puedan atender las problemáticas que vimos hoy en el municipio de Floridablanca sin otro particular señora presidenta nuevamente quiero agradecerle por el uso de la palabra y estaré presto para nuevamente intervenir en el transcurso del debate”.


La Presidenta Honorable Concejala **CLAUDIA CECILIA HERNANDEZ VILLAMIZAR** expresa: “Gracias honorable concejal le damos el uso de la palabra a los honorables concejales que quieran intervenir para que por parte de INVIA se den las respuestas pertinentes y en su momento pues si se requiere más ampliación de algunas respuestas volveremos nuevamente a darles el uso de la palabra a ustedes”.

La Presidenta Honorable Concejala **CLAUDIA CECILIA HERNANDEZ VILLAMIZAR** concede el uso de la palabra al honorable concejal Luis Castellanos y se prepara Jirson Aguillón.

El Honorable Concejal **LUIS ALBERTO CASTELLANOS SUAREZ** saluda a los presentes y expresa: “Señora presidenta la verdad escuchando las intervenciones de mis compañeros y de los compañeros citantes revisando el cuestionario que nos envía INVIA yo el año pasado fui concejal citante a INVIA y tocamos prácticamente las mismas situaciones las mismas preocupaciones de la comunidad y nos vemos prácticamente que no hay unas respuestas claras y no se está atendiendo las solicitudes que a gritos nos está exigiendo los habitantes del municipio de Floridablanca una de mis preocupaciones más grandes y yo creo que la de todos los corporados es el tema del anillo vial yo el año pasado decía que nuestros jóvenes se nos están matando tristemente todas las semanas vemos como una familia llora a sus hijos por el anillo vial y uno piensa y le pide a Dios que el día de mañana no nos toque a alguno de nuestros familiares o la verdad muy triste y lamentable como semana tras semana veo unas familias en los medios de comunicación muchachos de 18, 20, 22 años que van para su trabajo, que van para su empresa, que van para la universidad y prácticamente por el deterioro de la malla vial del anillo vial, por el tema de que no se han intervenido los bordillos en los cuales a veces los muchachos sin haber un retorno cerca tienen que saltar estos bordillos y ahí es donde ocurren las tragedias tristemente la verdad es que con el tema de la falta del intercambiador entre macro más abajo de macro y los caneyes las distancias son muy largas y tenemos ahí una situación y es donde tiene que ingresar tantas personas a trabajar ... a la zona franca muchas gracias presidenta a la zona franca donde laboran más de 5 mil personas y toda esa gente prácticamente en un

Solidario, Comprometido y Participativo

2024/01/33

	CONCEJO MUNICIPAL DE FLORIDABLANCA	Código: PCP-FR01
	ACTAS DE PLENARIA No. 052	Versión: 06 Fecha: 10/01/2024
		Página 10 de 33


estudio que se hizo la mayoría de accidentes son personas que están laborando en la zona franca pero tienen que ir prácticamente hasta Girón para poderse devolver nuevamente y poder ingresar a la zona franca como tal yo sí le pido por favor a la personería que haga un acompañamiento sobre este tema porque a veces escucho uno a la comunidad es que los concejales no hacen nada es que se roban la plata es que el alcalde y nosotros hacemos las gestiones, el alcalde tiene el interés de trabajar e intervenir sobre este tema pero no estamos viendo un acompañamiento real y darle una solución importante a esta problemática de parte de Invias de verdad que yo dejo mi constancia frente a esa situación frente a esa problemática tan grande que tenemos y que prácticamente ya entramos al tercer año donde le estamos reclamando a Invias que intervenga lo más urgente posible con el intercambiador con el arreglo de los bordillos de toda esa ruta para mirar a ver que las motos no nos sigan saltando los separadores porque es donde están ocurriendo las tragedias como tal le solicito por favor que me puedan enviar eso a mí correo y le solicito muy respetuosamente que me dé un permiso para retirarme ya que tengo que por mis temas de salud tengo que acudir a una cita médica muchas gracias a todos, muy amables”.

La Presidenta Honorable Concejala **CLAUDIA CECILIA HERNANDEZ VILLAMIZAR** le concede el permiso al honorable concejal Luis Castellanos y le da el uso de la palabra al honorable concejal Jirson Aguillón y luego Brahyam Vera.

El Honorable Concejal **JIRSON AGUILLON RAMIREZ** saluda a los presentes y expresa: “Señora presidenta, pedí el uso de la palabra para dejar mi punto de vista sobre el tema de las vías que son nacionales y pues en la anterior invitación que se le hizo también manifesté mi punto de vista... manifesté mi punto de vista gracias a la señora presidenta, este mi punto de vista donde también veía una posibilidad de mitigar un poco la congestión que recurre en esta vía como lo está manifestando pues hay un proyecto que desde hace años tengo entendido que existe que es desde el Buey hasta Palo Gordo que es una vía paralela al anillo vial que existe el cual serviría de mucho porque cuando se creó el anillo vial no habían tantos residentes ni habitantes hoy en día la calle la 200 y toda esa zona de Mediterránea y Zona Franca ya hay más de 10 mil habitantes, hay otra vía alternas que no sé si todavía existe que es un proyecto paralelo que va desde el Buey hasta Palo Gordo que la idea de esta vía es que los vehículos de carga pesa y los transportes de pasajeros transiten por esta vía para que mitiguen la congestión que hay por el anillo vial cuando se construyó el anillo vial no habían tantos habitantes en la 200 ahorita son más de 10 mil habitantes Zona Franca son casi 5 mil empleados eso quiere decir que esta problemática ha venido creciendo por el flujo diario y cotidiano para acercarse a sus actividades y para ir a sus lugares de residencia sería importante mirar cómo va este proyecto si este proyecto sí va a seguir porque es una gran solución a futuro porque el crecimiento para esta zona se ha visto que ahorita con

Solidario, Comprometido y Participativo

PA 33

	CONCEJO MUNICIPAL DE FLORIDABLANCA	Código: PCP-FR01
	ACTAS DE PLENARIA No. 052	Versión: 06 Fecha: 10/01/2024
		Página 11 de 33


el Ruitoque que está volviendo prácticamente ya urbano esta zona, esta parte de esta área va a crecer urbanísticamente y las problemáticas de congestión se van a ver cada día mayor entonces yo sí quería dejar este punto de vista aclarar que si este proyecto sí sigue existiendo que es el de la vía por Guatiguara palo gordo y pues que muchas gracias a ustedes por la atención y señora presidenta quiero pedir permiso para retirarme que tengo cita de control de la cirugía hasta las 9 y media muchas gracias señora presidenta”.

La Presidenta Honorable Concejala **CLAUDIA CECILIA HERNANDEZ VILLAMIZAR**: “Permiso concedido, pero de acuerdo a las preguntas que usted hace ellos nos dan la respuesta y nosotros le enviamos al correo. muchísimas gracias, permiso concedido en su orden tiene el uso de la palabra el Honorable Concejal Brahyam Vera”.

El Honorable Concejal **BRAHYAM RONALDO VERA BAUTISTA** saluda a los presentes y expresa: “Acompañando a mis compañeros corporados quiero añadir a estas solicitudes pues quedo más triste y quedo más preocupado de todo lo que escucho de los compañeros que en realidad ahí sí como dijo a Juan Manuel Santos me acabo de enterar no sabía que no había presupuestado en Invias o sea no puedo creerlo todavía y no me cabe en la cabeza como un municipio como Floridablanca que es tan rico o que es un municipio que le puede también dar muchas ganancias o le puede llenar las arcas a la nación creo yo con muchos de nuestros impuestos para que se vean retribuidos por parte y se devuelvan a los municipios por parte de Invias no se ha visto en ningún momento porque soy yo este corporado joven elegido por los florideños que ha hecho miles de solicitudes simplemente para que tapen un hueco en la entrada de Floridablanca y llevo dos años y no lo han tapado entonces no entiendo, me imagino si no han tapado un hueco en la entrada del municipio más del segundo municipio más importante del departamento de Santander mucho menos van a tapar todas las solicitudes que están haciendo los compañeros corporados, entonces me deja también preocupado señora presidenta que por favor o señor secretario se le oficie todas estas solicitudes señor secretario a todas las entidades de control y vigilancia que por favor estén al lado de nosotros *en estas solicitudes a Invias porque ya se han hecho todas y creo que las infinitas maniobras* señora presidenta por parte de ustedes y los corporados compañero Wilson compañera Liliana compañero Tarazona que me han antecedido creo que ya han hecho todo, no sé si las acciones populares, las acciones de tutela no funciona nada con estas entidades en realidad entonces no sé qué podamos hacer ya que sería para mí en el país, es la única zona franca que no tiene un retorno no sé por qué es el lugar donde trabajan miles del área metropolitana de ciudadanos y no entiendo cómo no después en promesas y en todo que hay presupuestado luego que no hay presupuestado las mañías que generan los manejos que nos dan en realidad que eso es bastante angustiioso y engorroso para más los ciudadanos que

Solidario, Comprometido y Participativo

4/33

	CONCEJO MUNICIPAL DE FLORIDABLANCA	Código: PCP-FR01
	ACTAS DE PLENARIA No. 052	Versión: 06 Fecha: 10/01/2024
		Página 12 de 33


nos acompañan hoy que los he visto no solamente hoy ni muchas veces sino desde años haciéndole estas solicitudes ojalá que muchas veces las personas que están representando aquí en Invías han venido pero los cambian, ojalá que sean ustedes quienes de pronto les toca cargar este muerto yo les entiendo que de pronto no son ustedes los que han recibido hasta el momento pero son ustedes los que tienen la responsabilidad en el momento por lo tanto les pido por favor que sean en cabeza de ustedes se lleven esta solicitud y revisen muy bien para que todo esto que se le ha solicitado por parte de los corporados y la Mejoras y este retorno esas son solicitudes y son obras de alto impacto que se le están pidiendo por favor que no tengo de pronto como demostrarles cuantos habitantes trabajan en la zona franca pero creería yo que es una de las zonas más importantes de todo el área metropolitana donde sale el empleo y salen muchas cosas para Santander por lo tanto sí le pediría que por favor no sigan dejando morir a nuestros ciudadanos florideños y no sigan dejando accidentar a nuestros ciudadanos florideños por favor porque esta responsabilidad ya pasa a ser de ustedes que son la competencia de Invías la competencia de nosotros es solicitarles que por favor se les arregle y se les de mejores condiciones a los ciudadanos florideños y por favor que ojalá que también la solicitud que he hecho reiteradamente señor secretario de la salida de Floridablanca hacia Piedecuesta que si ojalá nos regalen por favor la tapada de estos huecos y en la entrada de Floridablanca hay un hueco que ya va a cumplir años creo que cumplió dos años ya que por favor ojalá también Invías sea responsable y ojalá nos ayude con eso muchas gracias señora presidenta por el uso de la palabra”.

La Presidenta Honorable Concejala **CLAUDIA CECILIA HERNANDEZ VILLAMIZAR** concede el uso de la palabra al honorable concejal Néstor Bohórquez.

El Honorable Concejal **NESTOR ALEXANDER BOHORQUEZ MEZA** saluda a los presentes y expresa: “Bueno pues empiezo con este debate siendo muy sincero y claro que de aquí no va a pasar nada y es la verdad si es la verdad, siempre en estos debates vienen funcionarios diferentes vienen compromisos diferentes pero a hoy, a hoy hay que decirlo que una de las obras importantes de para Floridablanca y no solo para Floridablanca para Piedecuesta y el área metropolitana está haciendo es con recursos del municipio con recursos propios entonces que podemos esperar, que solución nos va a dar Invías si antes nos demoró las mesas de concertación los permisos para que iniciara esta obra tan importante para el área metropolitana, me refiero solo a esa obra ahora acá ponerme a hablar del anillo vial eso es noticia nacional de lo que sucede en ese anillo vial Floridablanca Girón donde todos conocemos la problemática no hay retornos, no hay mantenimiento en la vía, genera caos vehicular, genera caos en la movilidad, genera accidentes, muertes fatales yo me preguntaba un día que la agencia nacional vino a hacer un lanzamiento ahí en el anillo vial a prever la muerte la accidentalidad y todo eso y muy bueno porque

12/33


Solidario, Comprometido y Participativo

	CONCEJO MUNICIPAL DE FLORIDABLANCA	Código: PCP-FR01
	ACTAS DE PLENARIA No. 052	Versión: 06 Fecha: 10/01/2024
		Página 13 de 33

primero hay que incentivar la cultura, la movilidad vial todo pero el municipio de Floridablanca el municipio de Girón el área metropolitana se ve afectado y siempre pasamos que los proyectos van en etapa 1, etapa 2 etapa 3 que toca hacer los estudios que toca comprar unos predios que la comunidad se opone a que el retorno sea de esta manera que sea de la otra y así llevo yo acá en este recinto y en este concejo escuchando ya 14 años lo mismo no sé si en 14 años le han dado ustedes alguna solución a ese anillo vial Floridablanca, Girón si o si nos tocará las mismas obras ponernos de acuerdo el municipio de Floridablanca y Girón y empezar a hacer las obras que tiene que hacer Invias yo la verdad solo hoy quiero decirles y que quede acá claro la obra del tercer carril cuántos o qué recursos generó Invias en esta obra importante para el área metropolitana ah y lo otro grave el mantenimiento de separadores el mantenimiento de la malla vial porque hoy usted pasa de Piedecuesta a Girón y perfectamente encuentra cráteres en toda la vía y más que se iniciaron las obras cuando realmente se debía prever esta una vía en buen estado para no generar movilidad, trancones y todo lo que sucede con esta obra que se está haciendo en el municipio de Floridablanca y hablar del anillo vial es hablar de un sector donde se ha generado la expansión urbana donde hay más de cien mil habitantes donde la zona franca genera más de doce mil empleos donde tiene que desplazarse gente de toda la vía metropolitana a su trabajo, donde la gente que vive y reside en estos sectores pone a diario en peligro su vida donde realmente también la falta de cultura ciudadana no permite muchas veces evitar que se pasen los separadores que hayan accidentes y que lo más delicado que constantemente haya muertes sobre esta vía, entonces yo considero con todo respeto que nosotros siempre que se haga estos debates nos hablen con la verdad la realidad que si pasó este gran gobierno como dice en el gobierno del cambio y hablan del cambio no hemos visto ningún cambio en nuestras vías en nuestras arterias y de aquí a que llegue el gran megaproyecto del anillo vial externo para darle una solución yo creo que pasará otro periodo mío acá y no lo voy a ver entonces realmente yo sí considero que le deben dar una solución a los florideños al área metropolitana porque todas estas vías convergen y llegan a Bucaramanga a Piedecuesta a Girón y realmente no vemos el mantenimiento ahorita empezaron a hacer los mantenimientos porque lógicamente estamos haciendo una obra de gran *impacto la de los separadores y todos esos temas y sería ya muy vergonzoso como ha venido sucediendo en el municipio de Floridablanca solo hablo que la parte del municipio de Floridablanca muchas veces le toca hacer el mantenimiento a la cuadrilla del orden de la secretaría de infraestructura o a las empresas prestadoras del servicio de aseo entonces hay muchos temas que realmente nos dejan preocupados que ya son de conocimiento de Invias porque las comunidades las mesas de concertación las querellas las quejas, las tutelas pero no vemos ninguna solución a fondo hoy sí sería importante que nos diga para qué año, para qué periodo constitucional podemos ver esas grandes obras y gestiones a través de Invias o si nos toca a los municipios buscar recursos hacer gestión para que se*

Solidario, Comprometido y Participativo

13/33

	CONCEJO MUNICIPAL DE FLORIDABLANCA	Código: PCP-FR01
	ACTAS DE PLENARIA No. 052	Versión: 06 Fecha: 10/01/2024
		Página 14 de 33


puedan hacer esas obras que beneficien a toda la área metropolitana hoy importante personera delegada hacerle un seguimiento a toda esta problemática de estos temas que con mucho respeto digo yo llevan años de años y no hay una solución de fondo ni definitiva y para siempre escuchar lo mismo, que no hay recursos que no se generan obras Floridablanca el segundo municipio de Santander con más de 350 mil habitantes y si no llegan obras a la segunda ciudad que es el centro del área metropolitana entonces qué podemos esperar. Muchas gracias señora presidenta muy amable por el uso de la palabra”.

La Presidenta Honorable Concejala **CLAUDIA CECILIA HERNANDEZ VILLAMIZAR** concede el uso de la palabra al honorable concejal Diego Mancilla y se prepara el honorable concejal German Duran.

El Honorable Concejal **DIEGO FERNANDO MANCILLA LEON** saluda a los presentes y expresa: “Es hacer una acotación muy puntual, señores envías y es una realidad el único tramo que tiene Floridablanca con responsabilidad de parte de esta entidad es el que comunica entre Piedecuesta y Floridablanca y Floridablanca y Girón por los anillos viales y hoy vemos muy deteriorada esta malla vial y no es de ahorita como lo decía el honorable concejal Brahyam Vera, si no se tapa un hueco sí que menos se va a tapar un tramo y es la vía principal del área metropolitana a comunicar con dos municipios del área y esto fue a solicitud del año pasado esto es una vía que no solamente interesa a los florideños sino a todos los santandereanos porque por ahí también recibimos a los diferentes municipios de las provincias ahí también recibimos la conexión vial del aeropuerto con Floridablanca con la parte urbana entonces es importante que no dilatemos más, mire lo que en su momento vino y explicó la administración en cuanto fue el tiempo que se demoró INVIAS para aprobar el proyecto del tercer carril para solamente firmar un convenio y yo creo que hoy la administración está haciendo el esfuerzo grande para ayudar a que INVIAS no sea el único responsable y darle una solución vial al área metropolitana como lo ha dicho el señor alcalde es una obra que impacta no solamente a Floridablanca sino a toda el área metropolitana y que más que ustedes como responsables, únicos responsables de esta vía tengan ese compromiso y trasladen esas inquietudes *nosotros tenemos claro que a veces las soluciones no pueden salir de esta sesión pero si es un mensaje porque es un llamado a gritos de todos los corporados y no solamente de todos los corporados sino de todos los ciudadanos ayúdenos a transmitir ese mensaje, a arreglar la cara y evitar accidentalidad es lo único que solicitamos son vías que afectan enormemente el tránsito de toda la área metropolitana por el anillo vial al no haber paso peatonal en el sector del Centro Empresarial Natura ahí vemos que todos los días hay un esfuerzo grande de la gente por no tener esa infraestructura para poder comunicarse a la otra vía al otro sentido vial entonces era solamente esa solicitud ser coherentes desde el gobierno nacional a través de la entidad que el municipio en los sectores donde ustedes*

14/33

Solidario, Comprometido y Participativo

	CONCEJO MUNICIPAL DE FLORIDABLANCA	Código: PCP-FR01
	ACTAS DE PLENARIA No. 052	Versión: 06 Fecha: 10/01/2024
		Página 15 de 33


tienen injerencias requerimos urgentemente esa intervención muchas gracias señora presidenta por el uso de la palabra muchas gracias a los señores de Invias por transmitir esta solicitud no solamente la del suscrito sino a los demás compañeros a nivel nacional”.

La Presidenta Honorable Concejala **CLAUDIA CECILIA HERNANDEZ VILLAMIZAR** concede el uso de la palabra al honorable concejal German Duran.

El Honorable Concejal **GERMAN DURAN USEDA** saluda a los presentes y expresa: “Pues la intervención de esta corporación estos corporados prácticamente no avanzamos y concedimos con las necesidades que tiene en este momento nuestro municipio y nuestras vías que están a cargo de esta identidad, la verdad que a uno le da tristeza como yo siempre lo he manifestado Santander es la tercera o cuarta economía de nuestro país es un departamento muy bonito, un departamento muy especial para Colombia pero parece que a este gobierno le fastidia Santander porque y no tuvimos como representación en el congreso dolientes que nos hubieran defendido en ese CONPES de 15 billones de pesos que dejaron por fuera Santander eso le duele a uno como santandereano no solamente como florideño como santandereano porque dejaron a todo Santander por fuera de este CONPES desgraciadamente ya no le quedan sino dos meses tres meses a este gobierno o gracias a Dios no le quedan sino dos o tres meses a este gobierno como decía el compañero Néstor, esto pasa siempre, aquí hacemos los debates y se quedan ahí en debates porque no hay soluciones no hay nada, no hay dolientes para las necesidades no solamente de los concejales ni de la corporación sino de todos los florideños todos los santandereanos a mí me da pena mi doctores pero si la verdad hay que decirla y cuando a uno le duele algo hay que quejarse y tomar medicinas para que le pase el dolor aquí INVIAS, le estaban metiendo trabas al tercer carril que no le sacaban la licencia, los permisos, las mesas de concertación lo más urgente para que esa obra ya fuera en la mitad hasta apenas estaban de inicio es por eso, por los retrasos de los permisos y de todos los alineamientos que tenía que dar Invias para que el municipio nuestro alcalde José Fernando Sánchez, hizo ese sacrificio dejar de tapar vías dentro de los barrios, dentro del corazón del municipio *para poder cubrir una hora que le corresponde a en vías entonces la verdad que si al menos si no hay recursos si los municipios están haciendo los sacrificios denle la mano con lo que corresponde pertinentemente que son los permisos las viabilidades, mesas de concertación etcétera yo si le digo hoy mi doctor en el anillo hoy hay y todos los candidatos se han manifestado en esa dolencia el retorno, ahí no hay una vía, un anillo sino ahí hay un cementerio y hay tres cementerios porque ahí quedan los cementerios de prácticamente de la vía metropolitana todos los días hay accidentes porque es que es difícil de que un motorizado se despliegue de la empresa de Pimpollo hasta el municipio de Girón el retorno, la bodega de San Jorge*

Solidario, Comprometido y Participativo

15/33

	CONCEJO MUNICIPAL DE FLORIDABLANCA	Código: PCP-FR01
	ACTAS DE PLENARIA No. 052	Versión: 06 Fecha: 10/01/2024
		Página 16 de 33

hacer el retorno cuántos kilómetros, hay qué gasolina se gastan, el tiempo que se gastan ellos hacen ese cruce los separadores es por eso, porque hace falta el retorno hoy como dijo la compañera Liliana Mendoza, déjenos claros la verdad si se va a hacer o no se va a hacer para si no pues nosotros como corporación entre los 19 concejales mirar a ver qué gestión se puede hacer a nivel nacional con el nuevo congreso que se eligió, gracias a Dios se eligieron gente nueva entonces mirar a ver como corporados año y medio que nos queda entonces mirar a ver qué podemos hacer por medio de estos congresistas que se eligieron nuevos, vuelvo y le digo se renovó este congreso en Santander entonces yo si le digo ahí mi doctor y le pido con todas con toda esta gratitud que nos echen la malita para que nos puedan ayudar con este retorno, muchas gracias señora presidenta”.


La Presidenta Honorable Concejala **CLAUDIA CECILIA HERNANDEZ VILLAMIZAR** concede el uso de la palabra al honorable concejal Sergio Flechas.

El Honorable Concejal **SERGIO EDUARDO FLECHAS MORENO** saluda a los presentes y expresa: “Para no ser reiterativo con el equipo de Invías que hoy nos acompaña en este importante control político y sucinta intervención simplemente quisiera consultarle doctor, si por parte de Invías se ha brindado o se brindará o aportará algún acompañamiento técnico, jurídico o financiero o de cualquier índole a una de las obras más importantes de la última década en el área metropolitana que es la construcción del tercer carril obra que por supuesto está haciendo con recursos 100% del municipio de la municipalidad y acá en el concejo municipal hemos sido garantes de otorgar las herramientas necesarias para que esta obra que es de carácter metropolitana y que va a traer bienestar a prácticamente creo yo que casi 2 millones de personas en el área metropolitana pues quisiera consultarle si por parte de ustedes va a haber algún acompañamiento jurídico o ha existido técnico, financiero o de cualquier otra índole ante esta importante obra que como le insisto tiene un carácter metropolitano bastante grande y considero que sería oportuno o valioso conocer nosotros como corporados y la comunidad también cuál ha sido el papel de Invías teniendo en cuenta que lo que sabemos al día de hoy es que es una obra 100% financiada con recursos de la alcaldía y 100% liderada por el alcalde José Fernando Sánchez, Muchas gracias por el uso de la palabra Presidenta y con un feliz día para todos Gracias”.

La Presidenta Honorable Concejala **CLAUDIA CECILIA HERNANDEZ VILLAMIZAR** expresa: “Honorable Concejal para que sea más de pronto que se den las respuestas pertinentes de una vez le voy a dar el uso de la palabra al señor Eduardo Martínez, para que haga su intervención y ya pues Invías nos dará respuesta a todos, tanto a la comunidad como a los Honorables Concejales. Estamos en la sesión y para si el señor quería intervenir se tiene que hacer mediante el orden del día, entonces ya no es posible, pero agradecemos la presencia”.

Solidario, Comprometido y Participativo


*CP
16/33*

	CONCEJO MUNICIPAL DE FLORIDABLANCA	Código: PCP-FR01
	ACTAS DE PLENARIA No. 052	Versión: 06 Fecha: 10/01/2024
		Página 17 de 33

El señor **EDUARDO MARTINEZ** representante de la comunidad expresa: “Muy buenos días agradecerle al Concejo Municipal a la señora Presidenta la colaboración y la preocupación por este tema y yo de pronto lo voy a ubicar más con respecto a lo que han dicho aquí los Concejales totalmente de acuerdo aquí no hay que agregar más nada en lo que dijo el Concejal Néstor o lo que dijo Concejal Vera, o lo que dijeron todos acá, eso es la realidad nosotros estuvimos aquí, estamos de aniversario de hoy a Invías hace un año Invías precisamente acá convocado por ustedes a esta reunión de esta reunión nosotros como comunidad estamos atrás del cierre del anillo vial ¿por qué? porque vino la preocupación del Concejo y actualmente la estamos viendo y la Concejala Liliana, nos ha acompañado en todas las reuniones que hemos tenido comunidad con Invías y nosotros ya hoy menos mal que si tenemos esta situación para que nos demos cuenta la situación real y a mí me da pena a veces y le ofrezco disculpas a los funcionarios que están aquí de Invías porque protegiendo el respeto público y el ejercicio de los derechos humanos la gente habla sin respeto porque a mí me da pena con ello porque hoy nos vamos a dar cuenta que los funcionarios que vinieron hoy son muy queridos y muy buena gente pero no tienen nada que hacer en la solución de nuestros problemas eso es problema resuelto a nivel nacional y repito muy si yo le agradezco a los funcionarios porque ya nos hasta nos conocemos y aquí de esa reunión de hace un año nosotros dijimos no cerramos el avenida Vidal como comunidad nos reunimos el cinco de agosto administración municipal excelente la preocupación de la administración municipal ha estado la Secretaría de Infraestructura y la Secretaría del Interior en esas reuniones en esas reuniones ha estado la Cámara de Comercio ha estado representantes de la zona franca es decir todos los que deben estar han estado en la reunión con INVIA el cinco de agosto nos ha hecho falta es la presencia y menos mal que está acá es de la personería municipal porque si ya hay cosas aquí que la personería no puede seguir haciendo oídos sordos a lo que ella si no la hemos comunicado a lo que la personería ve diariamente cantidad de accidentes y todo lo que está ocurriendo y la misma defensoría del pueblo que tiene que entrar aquí ya a resolver los casos. El cinco de agosto nos reunimos y acordamos lo que estamos hablando aquí que el retorno sí que había un diseño etcétera que más plata. Hoy en día no hay plata para el retorno según los comunicados que hemos tenido el doctor Alberto Montoya Puyana en un documento que hizo en un periódico local expresó que esa plata se había ido, no existe no hay nada, no hay informe de nada de eso, habíamos pedido en esa reunión del cinco subir los sardineles entonces que habíamos quedado con el doctor Marlon y la comunidad a mirar cuantos sardineles eran al menos hasta macro porque es que de la autopista a macro hay aproximadamente 85 casos de motos y eso a quien le corresponde a Invías porque es el dueño de la vía Invías que nos dijo no, pónganos agentes de tránsito a que no permitan el paso de la moto. Una respuesta absurda y salía de cualquier parte de ese cinco de agosto quedamos de que nos reuníamos el quince de septiembre el quince de septiembre el doctor Marlon nos

Solidario, Comprometido y Participativo


17/33

	CONCEJO MUNICIPAL DE FLORIDABLANCA	Código: PCP-FR01
	ACTAS DE PLENARIA No. 052	Versión: 06 Fecha: 10/01/2024
		Página 18 de 33

dijo no podemos reunirnos estamos esperando a nivel nacional unas asignaciones etcétera, esperamos ocho días, quince días, nada en el mes de noviembre dijo nombraron a la doctora Liliana, directora regional con la doctora Liliana doctora Liliana, nosotros somos representantes de la comunidad, yo no sé quiénes son ustedes mande de documentación donde el mes de enero, el mes de noviembre, diciembre, enero hasta que por fin supo quién éramos nosotros y nos reunimos con ella el día veinte de febrero todos nuevamente administración municipal eh la concejal Liliana, la representante de la comunidad y lógicamente la doctora Liliana que era directora encargada conclusión de ese día aquí no tiene nada que ver INVIAS regional estuvimos en contacto con un directivo nacional de INVIAS en esa reunión y se quedó el veinte de febrero convocar a una reunión incluyendo lógicamente lo que estábamos ahí, aquí en Floridablanca, con un directivo de INVIAS nacional hoy estamos esperando esa reunión, no ha llegado no hay nada ¿por qué? no hay plata para Santander y aquí algunos concejales han dicho que infortunadamente no hay un solo peso para Santander todos sabemos el problema que hay de aquí a Barbosa, porque las talanqueras de los peajes están levantadas porque INVIA no ha cumplido y no han llegado a un acuerdo todavía hace cuatro o cinco días hubo un accidente en Oiba, precisamente por el deterioro de esa vía no hay acuerdo allá y aquí, área metropolitana, porque es que aquí el problema ya no va a ser de Floridablanca, nosotros somos el corazón del área metropolitana por aquí tenemos que soportarnos el paso de vehículos de carga pesada a cualquier hora del día de la noche, etcétera y el alcalde, duró casi un año, rogándole a INVIA que dele permiso para él invertir 13 mil millones de pesos en la ampliación de la vía en el tercer carril entonces, como dijo un concejal platica que hubiera para invertir aquí en los barrios y en muchos sectores ahí, a una vía que es nacional entonces yo los invito a los señores concejales que sigamos en esta lucha miremos a ver qué podemos hacer comunidad, el concejo afortunadamente este concejo todavía tiene dos años digamos prácticamente y otros tendrán otros cuatro años más porque este problemita del anillo vial ya no es de Floridablanca sino tenemos que pensarlo hacia futuro, que es una parte metropolitana, y así como en algunas ciudades han buscado vías alternas para que pasen porque es que ya no vamos la comunidad tiene que entender y los mismos concejos tienen que entender y los alcaldes que *tienen que haber las vías alternas para que no pasen por los centros poblados* y eso es lo que tenemos que pedirle a Invias actualmente ¿por dónde va a pasar la vía nacional? porque nosotros hacia futuro, corto creo yo, debemos decirle en vías no le vamos a permitir más el paso por donde ustedes no están invirtiendo porque es que alguien que me diga en los últimos 10 años ¿cuánta plata ha dado Invias en este sector? se lo cuento 600 millones de pesos entre Macro y Girón que prometieron en el mes de agosto de hacerlo entiendo que subió casi a los mil millones de pesos, el único reparcho que conocemos pero la vía está totalmente dañada, cada día aquí en el anillo vial Autopista Floridablanca hacia Girón es terrible los huecos que existen, y lo decía también otro concejal, es absurdo ahí está la zona

Solidario, Comprometido y Participativo

12/33

	CONCEJO MUNICIPAL DE FLORIDABLANCA	Código: PCP-FR01
	ACTAS DE PLENARIA No. 052	Versión: 06 Fecha: 10/01/2024
		Página 19 de 33


franca ahí están los campos santos de varias funerarias es absurdo que toda la gente tenga que ir hasta Girón donde hay un retorno antitécnico, porque ese retorno que está en Girón es antitécnico y todo el mundo tenga que ir hasta Girón para hacer el retorno y la otra partecita que ha hecho en vías es de pronto una poda que hicieron de unos arbolitos aquí en esta parte pero ya les tocaba iluminación deficiente totalmente entonces yo agradezco al concejo municipal que ha estado pendiente a la doctora Claudia a la doctora Liliana que ha estado en las reuniones a la administración municipal que ha estado pendiente pero no basta solamente estar pendientes sino que tenemos que tomar algunas acciones a nivel de comunidad conjuntamente con el liderazgo de los señores concejales ahí a grande rasgo le cuento alguna comunicación que enviamos en el mes de septiembre al doctor Carlos Andrés Mendoza subdirector de gestión integral de carreteras instituto nacional de vías hablando de la ruta 45A contratos de obra número 3226 de 2024 y 1506 de 2025 solicitud de información y gestión de trabajos anillo vial Floridablanca Girón Santander hasta el momento nosotros como comunidad no hemos recibido respuesta desde el mes de septiembre de este señor en Bogotá en Bogotá con este señor tal vez si nos íbamos a reunir nos dijeron el 20 de febrero de este año hasta el presente no tenemos ninguna información gracias señoras y señores honorables concejales por la deferencia que han tenido con nosotros”.

El Primer Vicepresidente **WILSON ARDILA PARRA** expresa: “A usted el profesor Eduardo Martínez Duarte, representación de residentes del anillo bien continuando con el debate le voy a dar la palabra al doctor Jaime Alcides Rodríguez Peña director territorial de Santander que es el señor encargado para que responder las solicitudes de los honorables concejales y los representantes de la comunidad. Tiene el uso de la palabra”.

El Doctor **JAIME ALCIDES RODRIGUEZ PEÑA** Director Territorial de Santander INVIAS expresa: “Buenos días a todos a la mesa directiva a todos y cada uno de los honorables concejales a la comunidad y a la personería que nos acompaña en esta sesión digamos quisiera tener como tres.... Gracias, digamos yo quisiera con su complacencia pues digamos tener tres momentos uno como para contestar un tema puntual que es el tema de la concejala Liliana, del concejal Tarazona, el tema del retorno y segundo me gustaría socializar una presentación pequeñita pero veo que no hay espacio como para hacer la presentación pero si de revisar un tema las inversiones que se han hecho es para el instituto pues demostrar que pues existen unos contratos el tema si son los montos que se tienen para los contratos y el objeto con el que viene porque si viene con una dedicación muy específica y de pronto pues no se visualizan o se hacen visibles dentro del corredor y el tercero pues de todos modos dar una respuesta a varios de los puntos que desea el concejal Wilson pues al cuestionario que nos allegaron de todos modos pues yo quiero ser sincero al cuestionario se dieron las respuestas pues puntuales si yo sé que hay respuestas

Handwritten signature and date: 10/9/24


Solidario, Comprometido y Participativo

	CONCEJO MUNICIPAL DE FLORIDABLANCA	Código: PCP-FR01
	ACTAS DE PLENARIA No. 052	Versión: 06 Fecha: 10/01/2024
		Página 20 de 33

negativas o no propositivas o que de pronto yo sé que a la comunidad pues no me les allega esa respuesta de decirle pues no hay el recurso, no está el cronograma pero digamos yo tampoco puedo entrar a generar una falsa expectativa frente a un tema que es ahorita real el tema presupuestal pues digamos la respuesta que yo emito es a 25 de abril nosotros desde el gobierno nacional con los temas presupuestales hacemos un cierre de vigencia enero, febrero, marzo y realmente nosotros hasta ahorita tenemos los recursos que venían de la vigencia pasada y la proyección que nos dan para esta vigencia, entonces pues hablar de que no haya recursos hay la opción pero yo no puedo ahorita decirles voy a destinar o el instituto va a destinar tal recurso para esa inversión hasta que no se hagan apropiaciones horita en mayo, junio que son temas de incorporación de saldos, de vigencias pasadas y todo el ejercicio que se entiende, ese sería como el tema, pues porque quiero ser consciente en la respuesta que se dio yo sé que el concejal Tarazona pues me dice que venir a poner la cara por las respuestas que se da igual nosotros como funcionarios públicos debemos atender las citaciones las invitaciones que nos hacen las corporaciones, las comunidades y yo he intentado en ese caso el cuestionario lo resolvimos con lo que tenemos ahí sí quiero que se entienda la sinceridad en ese caso la idea sí es tener otros espacios con ustedes para poder mirar los diferentes temas que tenemos pendientes; frente al retorno hace quince días atendimos una citación en el municipio de Girón y la pregunta fue la misma ¿qué pasó con el retorno? ¿fue? la misma, pues nosotros sabemos que está en jurisdicción de Girón, muy cerca aquí del límite con el municipio de Floridablanca nosotros le decíamos al Concejo Municipal los estudios están, creo que en las reuniones de septiembre en las socializaciones que han hecho los estudios están para este año le habían destinado un recurso efectivamente para esta vigencia una vigencia futura desde el año pasado a esta pero por una sentencia que se tiene en la jurisdicción de Oiba ese recurso se fue para allá nosotros estamos cumpliendo esa condena que tiene el instituto de todos modos no es excusa pero a la fecha ya tenemos en el país más de 90 sentencias fuertes que han obligado a que el instituto destine recursos para el cumplimiento de esas sentencias, aquí pues una de las más grandecitas que tenemos es el corredor Curos - Málaga, que ese también estamos cumpliendo la sentencia son 380 mil millones que el instituto tiene destinado para ese corredor, pues eso ha limitado otras inversiones, lo decía el concejal Germán estamos mirando para la inclusión o la destinación de unos recursos dentro del CONPES también Santander fue excluido de cualquier inversión en esta vigencia con ese CONPES también digamos ahí también es un doliente para nosotros como institución para poder atender acá la jurisdicción el tema de ese recurso, el tema de del retorno yo quiero ser sincero en un tema nosotros como administraciones debemos ser conscientes de que cuando se hace y es que ha sido un tema no sólo acá en todo el país, cuando nosotros como institución digamos aquí desde la Secretaría de Planeación hacen la aprobación de proyectos urbanísticos nosotros siempre lo último o lo que nunca tenemos en cuenta es el tema de cómo

20/33


Solidario, Comprometido y Participativo

	CONCEJO MUNICIPAL DE FLORIDABLANCA	Código: PCP-FR01
	ACTAS DE PLENARIA No. 052	Versión: 06 Fecha: 10/01/2024
		Página 21 de 33

van a llegar esas 5, 12 mil personas que refería el concejal Néstor diferentes concejales de esos 12 mil personas que van a entrar a una zona industrial a una zona franca a un centro comercial no más y su Mercedes ven que la idea siempre ha sido de que dentro del proyecto urbanístico quede la solución del tema de vías yo creo que su Mercedes aquí el centro comercial Cañaveral Caracolí los puentes peatonales no los hizo el Invias o en su momento la administración creo que los hizo como parte de ingreso al centro comercial el proyecto urbanístico aprobado por el municipio siempre ha sido la dolencia de que eso es lo único que no se mira y no se tiene en cuenta si, nuestro POT, nuestro plan de ordenamiento nuestro esquema de ordenamiento establece el tipo de sesiones que hagan tipo A, tipo B, tipo C sesiones viales, todo eso pero es que nunca se tiene en cuenta de que si hay que hacer un retorno con recursos compartidos sea de la administración y del que hace el proyecto lo tienen que hacer es que ese ha sido uno de los conflictos el segundo conflicto nosotros estamos haciendo anillos viales se supone que un anillo vial es una variante que se hace, como decía aquí el señor Eduardo es una obra para esquivar y desviar el tráfico pesado desviar algún tipo de tránsito que no debe estar para la ciudad entonces generalmente se generan en zonas rurales entonces de pronto se me preguntaba el tema de iluminación se me decía que de ley nosotros no iluminamos en zonas rurales entonces no habría la obligación entre comillas, de hacer la iluminación de esos anillos que son externos porque están en zonas rurales cuando ya se hace en la zona rural un desarrollo decían concejal, ya tenemos cinco o diez mil habitantes en una zona entonces cuando hay ampliación del casco urbano o se vuelve una zona urbana la ley 1228 tiene una excepción y habla de la intervención en los pasos urbanos dice hasta donde tiene competencia en vías y hasta donde tiene la competencia del municipio ahí el municipio entra a ser parte integral de ese proyecto de esa movilidad de ese plan vial en ese anillo, aunque en algún momento era urbano, perdón rural se volvió urbano ya el municipio tiene que hacerse parte de pronto lo dijeron se convocó se hizo unas mesas y se está haciendo la intervención del tercer carril si efectivamente por esa figura de los pasos urbanos es que el municipio efectivamente el municipio está haciendo todo el aporte económico para el tema del tercer carril nosotros como instituto hay una resolución que establece como es el procedimiento para hacer ese convenio, para permitir que *un tercero público o privado en este caso un público que es la administración municipal* haga la intervención desconozco si y veo que ha sido de todos el comentario de que duramos un año para que Invias diera el permiso pero digamos, pensemos que era cumplir con el procedimiento que está de ley hay un permiso de uso de zona de vía de intervención de las vías que está por una resolución es un procedimiento que está no sé qué dificultades haya tenido yo de todos modos aquí llegué el 9 de marzo y llegué a firmar el acta de entrega al municipio del corredor, el que se está haciendo intervención, entonces de ahí para atrás pues veo que don Eduardo tiene conocimiento pleno de cómo fue ese tras llegar de ese permiso de alguno de ustedes, pero yo llegué el 9 de marzo a firmar el acta de entrega para

CP/33.

Solidario, Comprometido y Participativo

	CONCEJO MUNICIPAL DE FLORIDABLANCA	Código: PCP-FR01
	ACTAS DE PLENARIA No. 052	Versión: 06 Fecha: 10/01/2024
		Página 22 de 33

que se empezaran las intervenciones a la par con el inicio de las obras, creo que a nosotros nos convocaron ese 18 de marzo a una socialización del PMT que hizo la Secretaría de Tránsito y la Secretaría de Infraestructura del municipio de Floridablanca ahí en la sede del ministerio no sé si los hayan invitado como corporación, pero si se hizo esa socialización del plan de manejo de tránsito de ese proyecto entonces pues digamos quiero expresar que la idea es ir sacando adelante todos estos pendientes que tiene otro pendiente veo que hablan de que en septiembre tuvieron una reunión, en febrero tuvieron otra reunión con la ingeniera, con la arquitecta Liliana y creo que estuvieron una reunión posterior, fue atendida por Bogotá, creo que por el ingeniero Pablo Gómez en lo que me comentan pero digamos, no viene tanto al caso debido creo que a esa reunión, todo este proyecto desde Zipaquirá hasta San Alberto, lo venían manejando desde planta central ahorita desde el 26 de marzo, devolvieron esa supervisión aquí a la territorial entonces digamos el tema, ahí si lo puedo hablar, ya se devolvió a orden territorial digamos tomar algunas decisiones o poder concertar para poder establecer las inversiones o los cronogramas que vayamos a hacer dentro del corredor..”

La Presidenta Honorable Concejala **CLAUDIA CECILIA HERNANDEZ VILLAMIZAR**: “Me ha solicitado una interpelación la Honorable Concejala Liliana Mendoza”.


La Honorable Concejala Citante **LILIANA MENDOZA** expresa: “Gracias señora Presidenta Doctor, yo tengo una pregunta siempre se ha hablado de los retornos en el anillo vial de dos siempre hemos hablado de dos ahora veo que ya toda la conversación se está centrando en un solo retorno, ese retorno es el del Newport que está ubicado en la zona Newport que básicamente ya es jurisdicción de Girón hacia la parte de Florida no se tiene contemplado de pronto otro retorno, porque nosotros siempre habíamos hablado de dos retornos, no de uno solo y siempre ya en las últimas informaciones están hablando que ya se están hablando del tema de los predios, de que la gobernación también está apoyando, entonces quisiera que me contestara efectivamente si solamente ya se tiene definido un solo retorno, ese retorno es el que está ubicado en Newport, y si la gobernación está haciendo algún trámite para apoyar este proyecto”.

La Presidenta Honorable Concejala **CLAUDIA CECILIA HERNANDEZ VILLAMIZAR** concede el uso de la palabra al Doctor Jaime Alcides Rodríguez.

El Doctor **JAIME ALCIDES RODRIGUEZ PEÑA** Director Territorial de Santander INVIAS expresa: “Gracias señora Presidenta Si efectivamente en el hilo que ha recurrido de este tema nosotros ahí el retorno de macro, creo que lo construyeron hace como siete años, me informa aquí el colaborador, y hablamos de ese segundo retorno que es el de Newport”.

Solidario, Comprometido y Participativo

CP 22/33

	CONCEJO MUNICIPAL DE FLORIDABLANCA	Código: PCP-FR01
	ACTAS DE PLENARIA No. 052	Versión: 06 Fecha: 10/01/2024
		Página 23 de 33

La Presidenta Honorable Concejala **CLAUDIA CECILIA HERNANDEZ VILLAMIZAR** concede el uso de la palabra al Doctor Carlos Alberto Parra Silva.

El Doctor **CARLOS ALBERTO PARRA SILVA** profesional especializado en la Dirección Territorial Santander del Invias: “Buenos días el retorno de macro fue construido hace más o menos siete años, es una glorieta y era por, forma parte del desarrollo también, digamos el apoyo armónico con el municipio de Floridablanca para darle el desarrollo a todo el sector ahí donde queda la clínica Fosunab, y todo este conjunto que pues empezó a desarrollarse digamos posterior a cuando se hizo ese retorno, estaría previsto el retorno de Newport el retorno de macro queda aproximadamente en el kilómetro 3 del anillo vial del sector de Floridablanca y ya el retorno de Newport va a quedar más o menos en el kilómetro 5 más 500 ya sería parte del municipio de Floridablanca y para responder otra pregunta que nos hicieron al inicio que hablaban de otro retorno otro retorno no otra vía que está construyendo la gobernación es el anillo vial externo que comunicaría a Girón y tendría la salida en el sector del Buey ya por el sector de Piedecuesta en los Curos”.

La Presidenta Honorable Concejala **CLAUDIA CECILIA HERNANDEZ VILLAMIZAR** concede nuevamente el uso de la palabra al Doctor Jaime Alcides Rodríguez.


El Doctor **JAIME ALCIDES RODRIGUEZ PEÑA** Director Territorial de Santander INVIAS expresa: “Pero sí creo que quedó agotada ahí la respuesta Por eso como se reiteró el tema es busca los recursos porque tenemos el cumplimiento de la sentencia y de la destinación de los recursos en el municipio de Oiba”.

La Presidenta Honorable Concejala **CLAUDIA CECILIA HERNANDEZ VILLAMIZAR** concede el uso de la palabra a la honorable concejala Liliana Mendoza.

La Honorable Concejala Citante **LILIANA MENDOZA RODRIGUEZ** expresa: “Es que se decía que más o menos el costo del predio era de 6 mil millones de pesos y que la gobernación de Santander estaba también vinculándose a ese proyecto entonces, obviamente yo tengo claro y lo estábamos hablando internamente acá con el honorable concejal Tarazona de que ese proyecto en este periodo no va a salir y eso es clarísimo, pero sí hay que empezar a hacer gestión para que en el nuevo plan de desarrollo nacional que se empieza a construir a partir del año entrante pues nosotros miremos como como concejales podemos hacer que quede incluido ese importante proyecto pero obviamente hay que tener también el presupuesto como tal, siempre hemos hablado del valor del predio que más o menos dicen que son 6 mil millones de pesos y quería preguntarle si dentro de este proyecto está cofinanciado o la gobernación ha mostrado algún interés para apoyar

Solidario, Comprometido y Participativo

23/33

	CONCEJO MUNICIPAL DE FLORIDABLANCA	Código: PCP-FR01
	ACTAS DE PLENARIA No. 052	Versión: 06 Fecha: 10/01/2024
		Página 24 de 33

la construcción de este retorno básicamente era mi pregunta gracias señora presidenta”.

La Presidenta Honorable Concejala **CLAUDIA CECILIA HERNANDEZ VILLAMIZAR** concede el uso de la palabra al Doctor Carlos Parra.


El Doctor **CARLOS ALBERTO PARRA SILVA** profesional especializado en la Dirección Territorial Santander del Invias expresa: “bueno en efecto el predio en algún momento se cotizó más o menos 7 mil millones hubo otro avalúo que hizo directamente una lonja contratada por la interventoría en su momento el consorcio de gestión vial y el valor del predio era mucho menor a los 6 mil millones por eso en ese momento hubo dificultades para el tema de la compra obviamente eran dineros públicos y eso conllevó a que finalmente por tiempos en esa vigencia ya no se pudiera ejecutar ese recurso, en ese momento el recurso se rescató para no tener que devolverlo al tesoro nacional y quedó en las arcas del Invias para que se ejecutara con un contrato posterior el contrato posterior fue el que se suscribió con el consorcio de gestión vial Zipaquirá 2023, ese contrato entiendo que dentro de la respuesta que se le emitió al comité del concejo se dejó claro que ese contrato tuvo una serie de incumplimientos que obligó a Invias a adelantar un proceso sancionatorio que finalizó con la caducidad del contrato por lo tanto con ese contrato tampoco se pudo ejecutar el recurso y ya pues vino digamos las vigencias actuales en las que hemos tenido dificultades a nivel de cumplimiento como ya explicó el ingeniero Jaime, de cumplimiento para otros fallos que obligaron a desear el recurso para otro tema no he tenido conocimiento como territorial Santander, no hemos tenido conocimiento que haya habido ofrecimiento de parte de la gobernación para adelantar ese proyecto, sé que el señor gobernador se ha reunido en planta central pues obviamente con los directivos de nivel central entonces no podría asegurar que de pronto haya habido una proposición de parte del gobernador no lo desconozco”.

La Presidenta Honorable Concejala **CLAUDIA CECILIA HERNANDEZ VILLAMIZAR**: “Gracias doctor Carlos Parra continúa con el uso de la palabra el doctor Jaime Alcides”.

El Doctor **JAIME ALCIDES RODRIGUEZ PEÑA** Director Territorial de Santander INVIAS expresa: “Gracias señora Presidenta No sé si revisamos el tema de unas inversiones que se hayan hecho creo que quedó claro el tema del retorno digamos si nos faltaría el tema del realce del separador como lo dice don Eduardo ya se hizo un recorrido se hizo un recorrido se identificaron los sitios se estableció un presupuesto inicial pero creo que fue en la vigencia pasada en esta vigencia ya se tiene una destinación digamos está el compromiso y ahorita que está la supervisión aquí en la territorial de hacer esa actualización de ese recorrido y a ver cuándo

Handwritten signature and date: 9/24/33


Solidario, Comprometido y Participativo

	CONCEJO MUNICIPAL DE FLORIDABLANCA	Código: PCP-FR01
	ACTAS DE PLENARIA No. 052	Versión: 06 Fecha: 10/01/2024
		Página 25 de 33

iniciamos la intervención de ese separador si ese es uno de los temas prioritarios creo que eso está desde hace varias vigencias está pendiente pero crea don Eduardo que en este tiempo, hablemos de aquí a unos dos meses, van a ver que ya estando la supervisión aquí en la dirección territorial vamos a adelantar o a empezar con esas gestiones para que se empiece a intervenir y a ver unos trabajos al menos ese si yo creo que va a ser de los compromisos o de las tareas que si se lleva el Invias en poder adelantar el realce del separador para ir mitigando el tema de esos pasos que ha generado la comunidad y que realmente son puntos de accidentalidad, uno sabe que el motociclista pues al subirse al separador y hacer el giro ahí pues el otro vehículo viene a alta velocidad y pues realmente a veces ocurren esos eventos. Con el tema de la agencia de seguridad vial, digamos pues ahorita estamos mirando porque ellos vienen haciendo unos estudios pues digamos ellos basan mucho la ejecución de esos recursos en los estudios yo he escuchado al concejal Néstor pues que se hacen estudios a fase uno a fase dos, pues digamos así está ese tema contractual, ese tema de apropiación de recursos, digamos la agencia ha hecho estudios pero si, hace un estudio primero viene a hacer unos conteos, hace unos recorridos y listo, hay unas necesidades de señalización, hay necesidades de hacer unos temas de educación vial, de hacer campañas de seguridad vial y destinan un recurso y vienen a hacer una campaña, sumerced a veces se orillan en la berma, ponen una carpa y cogen un grupo de motociclistas y lo tienen media hora haciéndoles una pequeña socialización o una campaña de cómo usar el casco, las señales, de todo eso entonces nosotros entre esos estudios tenemos uno para ese corredor que estamos pendientes que la agencia nacional de seguridad vial nos haga la entrega y diga que recursos puede aportar desde la agencia para hacer algún tipo de intervención en ese tema de campañas de seguridad vial en ese corredor digamos eso es lo que desde la agencia que apoya ahí varias gestiones estamos comprometidos con eso yo quisiera de todos modos pues ahorita que estamos en el tema de empalme porque realmente yo estoy recibiendo de Bogotá el tema de la supervisión de este corredor y el corredor es no solo el tramo aquí de Floridablanca sino desde Zipaquirá hasta San Alberto son más de 500 kilómetros que tenemos en ese tema dentro de ese empalme si hay dificultades presupuestales creo que todos y es bien sabido el tema que tenemos de peajes, indiferente del tema social pues no voy a entrar a discutir quien tiene la razón si la comunidad por hacer el levantamiento de las talanqueras o el instituto porque no haya hecho las inversiones o porque no se ha dado cumplimiento de todos modos nos toca revisar el tema nosotros ya tuvimos una mesa con el tema de peajes ahorita en Curití el 25 tuvimos una mesa ahorita el 22 se convocó otra nueva mesa para el 15 de mayo a ver que solución podemos dar digamos es de doble vía y lo digo así el tema es que estos contratos que salieron vigencias 2024, 2025 vienen con un componente que es como compartido, los recursos para la inversión hacen parte y están tasados mitad de lo que nos gira el gobierno nacional y mitad de lo que recoge el peaje entonces pues realmente ahorita que hemos hecho con



Solidario, Comprometido y Participativo

	CONCEJO MUNICIPAL DE FLORIDABLANCA	Código: PCP-FR01
	ACTAS DE PLENARIA No. 052	Versión: 06 Fecha: 10/01/2024
		Página 26 de 33


el recurso que viene de orden nacional estamos pagando a los contratistas que tenemos todo ese corredor como ustedes ven tiene su servicio de ambulancia se ha mejorado un poco eso porque como ustedes ven que esos servicios si los tienen consolidados en el tema de las concesiones pero el tema de envías pues no se había manejado hasta que ya se empezaron a crear gerencias de viales integrales de prestar un servicio adicional, de tener la grúa de tener ahí un servicio de ambulancia que no se tenía antes así no se estructuraban nuestros proyectos sino solo con administradores viales y con empresas de mantenimiento rutinario o cooperativas que siempre han mantenido el Invias entonces este corredor si tiene ese componente de que los recursos son bipartitos, el aporte de la nación y el aporte que se hace vía cobro de peaje, entonces pues ahorita realmente la plata que han destinado pues es para cumplir con el pago de contratistas, entonces digamos y hablo en el escrito de que recursos a la fecha de ahora pues son limitados o a la fecha no están porque tengo primero que cumplir con el esquema de contratación y con la obligación que creé con mis contratistas entonces digamos ese es el tema y ahí pues yo quisiera molestar a don Eduardo, veo que me dice que hay una solicitud por ahí a septiembre al señor Carlos Mendoza generalmente esas solicitudes no se traspapelan o en este caso pues realmente ahora si las tiene que hacer aquí a la territorial Santander Carlos Mendoza era pues el supervisor, bueno sigue siendo la unidad ejecutora y sigue siendo el ordenador del gasto pero ya la supervisión ya no está en la subdirección de gestión integral sino en la territorial, entonces ahí si le pido que esas solicitudes y eso pues no las acerquemos acá que digamos no demos la vuelta por Bogotá porque se pueden traspapelar y que llegue su merced a decirnos pues que el invierno nunca le ha dado respuesta, si puede ser el caso y lo que le digo no va a entrar a debatir pero quiero que de aquí adelante pues se tenga el contacto se tenga aquí que la territorial pues ya tiene y se devolvió creo que por gestión y lo que su merced decían de la reunión del 20 de febrero se devolvió a la territorial la supervisión de este corredor, entonces pues realmente aquí yo si empiezo a dar una respuesta más directa o al menos ya sea la gestión y que no se traspapele pues que igual la idea es que todos estemos en contexto y conocimiento de lo que pasa en este corredor yo creo, pues darle una palabra aquí a mi compañero".

La Presidenta Honorable Concejala **CLAUDIA CECILIA HERNANDEZ VILLAMIZAR** concede el uso de la palabra al Doctor Carlos Parra.

El Doctor **CARLOS ALBERTO PARRA SILVA** profesional especializado en la Dirección Territorial Santander del Invias expresa: "Muchas gracias, brevemente les voy a describir en este momento el contrato que está en ejecución como dice el ingeniero Jaime hace unas semanas se le delegó la supervisión a la territorial Santander, ese contrato es suscrito con el consorcio COFEN 03 tuvo una orden de

Handwritten signature and date: 10/1/23


Solidario, Comprometido y Participativo

	CONCEJO MUNICIPAL DE FLORIDABLANCA	Código: PCP-FR01
	ACTAS DE PLENARIA No. 052	Versión: 06 Fecha: 10/01/2024
		Página 27 de 33

inicio el 2 de octubre del 2025 y una terminación en este momento pactada para el 31 de julio del 2026 en este momento el ingeniero Jaime Rodríguez, Director Territorial ejerce como supervisor del contrato como él les comentaba el contrato bueno, en este momento cuenta con un valor total de 42 mil millones esos vienen para ser ejecutados desde Zipaquirá hasta acá Bucaramanga luego hacia el empalme también con la ruta nacional 45ST08 que corresponde al anillo vial desde el sector de Floridablanca hasta el PR10 más 100 que sería ahí en el puente Palenque y luego retornaría en el kilómetro 18 de la vía Río Negro hasta San Alberto en el kilómetro 93 más 654 este contrato es un contrato que es de operación mantenimiento y administración vial de la ruta 45A entonces aparte de la ejecución de obras como tal y de atención de sitios críticos, también tiene encargado lo que llaman los servicios de atención al usuario que es el servicio de grúa, carro-taller grúa de gancho y una oficina de atención al usuario el servicio está desplegado en diferentes peajes iniciando en el peaje de Casa Blanca en el sector de Zipaquirá, luego también en el peaje de Saboya, Oiba, Curití, en el peaje aquí de Los Curos o Pescadero y en el peaje de Río Blanco, ahora localizado en el departamento de Norte de Santander en el municipio de Cachira, Hay una distribución de recursos que como se le ha comentado en la intervención del instituto que esta distribución de recursos al contrato haber iniciado en octubre del año pasado obviamente ya ellos habían hecho una distribución de recursos a nivel central a través del supervisor de ese contrato que desde el inicio hasta que lo toma el ingeniero Jaime es el ingeniero Javier Augusto Cañón de la Subdirección de la Gestión Integral de Carreteras y pues obviamente el ordenador del gasto es esa subdirección ellos habían hecho una distribución de recursos a través de los recorridos viales y que observaron pues algunos tramos con digamos necesidades para la intervención pero pues como comenta el ingeniero Jaime él está en ese empalme con planta central la idea es pues también de pronto solicitar recurso adicional para el contrato o hacer un balance y pues traer recursos también para esos sectores que pues obviamente requieren de inversiones priorizando lo que es el realce del sardinel en el anillo vial pues como ustedes comentan digamos que eso motiva el que haya ese resalto desgastado de pronto motiva a acciones subestándar de parte de los usuarios de la vía nosotros y al profesor Eduardo pues de pronto le hemos querido *indicar que digamos que estos temas deberíamos manejarlos también de manera interinstitucional* porque nosotros como entidad no tenemos capacidad policiva para digamos encontrar medidas que también desestimulen a los usuarios de la vía especialmente los motociclistas a que se salte el sardinel, nosotros con contratos anteriores se ha hecho mantenimiento reconstrucción aproximadamente 2 kilómetros de sardinel en algunos sectores donde se tenía detectado en ese momento el paso de motorizados en algunos sectores una vez se hizo la reconstrucción del sardinel, se observó que fue destruido digamos para poder facilitar otra vez el paso en esos sectores, por eso de pronto pues nosotros también solicitamos y aprovechamos esta reunión, de pronto el apoyo del concejo y de las




Solidario, Comprometido y Participativo

	CONCEJO MUNICIPAL DE FLORIDABLANCA	Código: PCP-FR01
	ACTAS DE PLENARIA No. 052	Versión: 06 Fecha: 10/01/2024
		Página 28 de 33

veedurías para que también se incluya en estas reuniones las autoridades viales para de pronto tener también algunas campañas digamos que ayuden a concientizar a los usuarios de la vía especialmente motorizados para evitar pues estas acciones subestándar en el corredor también como parte de las inversiones de estos contratos de operación vial, está el mantenimiento rutinario son los señores que vemos de naranjadito en el corredor, ellos constantemente tienen que hacer atención al corredor especialmente en el sector del anillo vial que como ya se ha mencionado ha presentado una gran expansión urbana, un sector que estaba previsto para la rápida circulación de vehículos pues obviamente ha tenido una expansión tanto en lo urbano como en lo comercial que ha generado de pronto intervenciones en sectores lo que ha generado por ejemplo vertimiento de sedimentos sobre el corredor que constantemente pues ha tenido que ser objeto de mantenimiento por parte de la cuadrilla y también que genera de pronto esos cuellos de botella a la circulación En la presentación queríamos destacar en un contrato que estaba en ejecución hacia enero del 2022, se adelantaron algunas intervenciones cerca del hotel, se me olvidó etiquetar el nombre, acá por el entre Piedecuesta y Floridablanca Hotel Ventura se hizo alguna intervención en la carpeta asfáltica, en su momento pues también hubo mucha inconformidad por parte de los usuarios de la vía por el tema del tráfico obviamente el tráfico que viene de Piedra Costa hacia Floridablanca y se ve bastante fuerte se tuvo alguna dificultad digamos se trataba de iniciar en horarios en los que ya hubiese menos tráfico pero inclusive se intentó trabajar de noche algunas veces hubo problemas por lluvias en el sector que impidieron la finalización a 6 de la mañana de las obras, lo que conlleva a que se siguiera la ejecución 6, 7 de la mañana generando pues un caos vehicular y pues en ese momento hubo que suspender las actividades y trasladar ese recurso para otros sectores en el sector del pescadero y pues se tuvo que detener esa intervención también se han hecho inversiones en el sector de Floridablanca acá en el sector del muro de La Turena una acción popular obligó también a hacer la intervención de ese talud y también se hizo ahí en inmediaciones de Mac pollo una intervención ahí para una bahía para los vehículos también pues en vigencias anteriores entre el inicio del anillo vial y antes de Macros se hicieron las construcciones de dos puentes peatonales perdón un puente peatonal que se ubicó aquí en el sector de Natura y pues el otro puente que es en el sector del de la zona franca, perdón esas fueron inversiones que se realizaron en anteriores vigencias también como parte de la colaboración armónica con los municipios como ya se mencionó hay algunos desarrollos que deberían venir acompañados de estas soluciones viales y peatonales se ha mencionado por ejemplo el sector de zona franca que atrae a bastante personal que labora allí pero digamos que de alguna forma estos desarrollos deberían venir acompañados de esa inversión de parte del mismo desarrollo así como explicaba el ingeniero Jaime por ejemplo un centro comercial desarrolla ellos mismos sus puentes peatonales y no se lo terminan cargando a la Nación porque forma parte de ese desarrollo urbanístico y esa

Yo 133.

Solidario, Comprometido y Participativo

	CONCEJO MUNICIPAL DE FLORIDABLANCA	Código: PCP-FR01
	ACTAS DE PLENARIA No. 052	Versión: 06 Fecha: 10/01/2024
		Página 29 de 33

planificación que debería tener el municipio al momento de otorgar esos permisos y esa digamos esa expansión que se está generando en este momento en el sector del anillo vial básicamente pues queríamos de pronto resaltar el alcance del contrato en este momento como ya comentó el ingeniero Jaime, pues no se tenía planteado inversiones en estos sectores porque pues obviamente se tienen planteado a lo largo del corredor pero pues la idea es que aprovechando que la obra tiene la supervisión en los próximos comités de obra y que eso se desarrolla también con participación de la Subdirección de la Gestión Integral de Carreteras como ordenadores del gasto se logre obtener recursos también para este sector. Muchísimas gracias”.

El Primer Vicepresidente el Honorable Concejal **WILSON ARDILA PARRA** concede el uso de la palabra a la Doctora Johana Sarmiento Personera Auxiliar.


La Doctora **JOHANA SARMIENTO** Personera Auxiliar municipio de Floridablanca expresa: “Bueno, buenos días para todos, mi nombre es Johana Sarmiento Personera Auxiliar del Municipio de Floridablanca pues teniendo en cuenta, bueno, un cordial saludo a la mesa principal, a los concejales a los funcionarios del Invias y especialmente a la comunidad que nos está acompañando el día de hoy. Teniendo en cuenta pues las diferentes manifestaciones desde la Personería Municipal vamos a comprometernos a iniciar la apertura de la acción preventiva, primero para requerir al Invias para que nos informe acerca de por qué, cuáles fueron las razones en las que se dejaron de hacer sobre todo el tema del retorno. Sabemos que la justificación de ellos es el tema presupuestal, sin embargo, pues aquí priman los derechos a la vida y conjuntamente se iniciarán también los estudios correspondientes por parte del personal jurídico de la entidad en aras de determinar la viabilidad de iniciar una acción popular. Esto pues requiriendo el apoyo interinstitucional con el Municipio de Girón, toda vez que el retorno pues estaría en esta jurisdicción, pero pues sí en aras de garantizar pues el derecho colectivo a la seguridad vial del municipio. Entonces, una vez iniciemos las acciones pertinentes se le compulsará copia especialmente al Concejo, a la comunidad, igual dentro de la preventiva que decae responsabilidad de la suscrita se compulsará también o se *invitará a la comunidad para que nos apoye allegando todo el material documental y probatorio que nos puedan soportar en aras de iniciar la popular correspondiente*”.

El Primer Vicepresidente Honorable Concejal **WILSON ARDILA PARRA** expresa: “Agradecemos a la Personera Municipal como Ministerio Público por toda la gestión en pro de las garantías y los derechos de todos los florideños. Tiene el uso de la palabra el honorable Concejal Juan Tarazona”.

El Honorable Concejal **JUAN SEVASTIAN TARAZONA PILONIETA** expresa: “Gracias señor Vicepresidente por el uso de la palabra nuevamente. Yo sí quiero ser

Pa/33


Solidario, Comprometido y Participativo

	CONCEJO MUNICIPAL DE FLORIDABLANCA	Código: PCP-FR01
	ACTAS DE PLENARIA No. 052	Versión: 06 Fecha: 10/01/2024
		Página 30 de 33

enfático y discúlpenme la insistencia doctor Jaime yo quiero referirme frente a la pregunta uno del cuestionario evidentemente al inicio de mi intervención lo expuse y además de eso resalté la diligencia de ustedes como funcionarios del Instituto Nacional de Vías que dieron respuesta a los cuestionarios que allegamos por parte de los compañeros concejales citantes pero si quiero referirme frente a eso toda vez de que en su intervención quizá se pasó por alto la necesidad de que se intervenga esa ruta 45 A 07 del punto de referencia 86 al punto de referencia 93 que compete al municipio, a la jurisdicción del municipio de Floridablanca, específicamente la vía que conecta el municipio de Piedecuesta con el municipio de Floridablanca y lo hago porque ustedes tienen la evidencia técnica de acuerdo a su misionalidad como Instituto Nacional de Vías y conocen y tienen el diagnóstico real del estado de la malla vial pero lamentablemente se ha pasado en alto la necesidad de que se pueda intervenir, yo entiendo que como ustedes lo informan evidentemente la obra del retorno es una obra de gran envergadura que corresponde también a grandes recursos y compromisos presupuestales, pero el mantenimiento y el mejoramiento de la vía puntualmente como ustedes lo demuestran y hacen referencia en la respuesta al cuestionario por medio de un reparcho o por medio de un mantenimiento y mejoramiento a la malla vial para evitar puntualmente la fisuración de la longitud del pavimento o evitar que se siga generando esos baches en el pavimento como lo manifestó el compañero Wilson Ardila y como lo manifestó el compañero Brahyam Vera, es importantísimo que usted nos pueda informar si por parte de su gestión o por parte de su discrecionalidad como director encargado de la Territorial Santander si de pronto nos pueden dar una luz de esperanza a la comunidad frente a esas intervenciones que son tan necesarias y que evidentemente pues no va a comprometer grandes recursos, sino que puntualmente se va a atender, es una problemática puntual que es el mantenimiento y el mejoramiento de la vía, porque lamentablemente se encuentra en un estado crítico y lamentable como ustedes mismos lo manifiestan en la respuesta a ese cuestionario que hoy es evidente que en el diagnóstico que realizan hoy no se ha podido intervenir ese sector por lo cual sí sería importantísimo que se hiciera un mantenimiento periódico y renivelación teniendo en cuenta el argot que usan ustedes un poco más técnico para mejorar el estado de esa malla de vía como lo vuelvo a decir, desde la ruta 45 A 07 punto de referencia 86 al punto de referencia 93, que corresponde al municipio de Floridablanca y que conecta al municipio de Piedecuesta a Floridablanca Entonces me gustaría que en el transcurso si es pertinente que el segundo vicepresidente le pudiera nuevamente dar el uso de la palabra al doctor para que nos pueda informar si se tendría la disponibilidad de ustedes como funcionarios de acompañar esa problemática que existe hoy para poder darle una respuesta concreta y por lo menos ver una inversión puntual en este cuatrefío en el municipio de Floridablanca una inversión importante porque como lo manifestó la compañera Liliana es muy complejo que de aquí a cuatro meses que lamentablemente quedan al gobierno nacional pues se vaya a hacer una

CP 30/33

Solidario, Comprometido y Participativo

	CONCEJO MUNICIPAL DE FLORIDABLANCA	Código: PCP-FR01
	ACTAS DE PLENARIA No. 052	Versión: 06 Fecha: 10/01/2024
		Página 31 de 33


obra de gran envergadura como lo es ese retorno pero sí es importante que usted nos comente si hoy contamos con la voluntad de ustedes como funcionarios del Instituto Nacional de Inviás para darle seguimiento y una solución concreta a esa problemática en ese punto de referencia que ya manifesté”.

La Presidenta Honorable Concejala **CLAUDIA CECILIA HERNANDEZ VILLAMIZAR** concede el uso al Doctor Jaime Alcides Rodríguez.

El Doctor **JAIME ALCIDES RODRIGUEZ PEÑA** Director Territorial de Santander INVIAS expresa: “Gracias señora Presidenta Para dar respuesta al concejal efectivamente creo que el concejal Wilson sí decía que pronto en el oficio no venía anexo el informe del estado de criterio vial digamos que ahí sería compromiso anexarlo digamos es un informe muy sucinto es un tema de que se genera en un Excel para el tema de poder compilar la información pero digamos ahí viene como un esquema de kilómetro a kilómetro el administrador vial hace un estudio, hace un recorrido y establece en ese kilómetro digamos en base a creo que era una de las últimas preguntas que preguntaban cómo se hacía esa priorización entonces como por dar respuesta y digamos hacen el recorrido, en el recorrido establecen que del kilómetro digamos un ejemplo está a 500 metros que tienen fisuración 500 metros que tienen baches son una cuestión y ahí le dan una calificación, una calificación de 0 a 5 en esa calificación pues van sumando y al final establece un criterio que si da menos de 15 pues es una vía en mal estado, si da de 15 a 20 estado regular o estado bueno, serían los tres estados que tiene una vía, el estado bueno, regular y malo, va en ese tema de esa priorización, entonces digamos ese sería el anexo que si lo preguntaba el concejal Wilson y que haría falta, de este tramo pues sí, piense que señor concejal que la idea si es apoyar vemos que ahí de tomo del 86 al 93 pues ahí hablamos de 7 kilómetros de todo de esos 2 kilómetros son los que ahorita se entregaron para intervención del municipio de Floridablanca entonces nosotros nos quedaría la tarea de 5 digamos es viable de que hagamos pues como comentaba el ingeniero Carlos la idea si es reunirnos y hacer un balance del contrato actual para que nos destinen esos recursos si no va a ser mucho el recurso pero si la idea es lograr que hagamos esa priorización y nos digan de ese recurso que se encuentra para todo el corredor, al menos destinemos para hacer una intervención en estos 2 meses siguientes de estos 5 kilómetros, sabiendo que los otros 2 kilómetros pues están dentro de la intervención que se va a hacer de Tercer Carril y que realmente pues ahí si van a hacer como una intervención mayor a la que se requiere en el resto si hacemos el tema del parcheo y de la intervención puntual en las afectaciones que tenemos ahorita en el corredor, entonces ahí si quedaría ese compromiso de hacer ese balance y segundo pues de llegar el anexo como tal de ese estudio de criterio de la vía que se hizo, bueno el que me piden ahí,

Solidario, Comprometido y Participativo

31/33

	CONCEJO MUNICIPAL DE FLORIDABLANCA	Código: PCP-FR01
	ACTAS DE PLENARIA No. 052	Versión: 06 Fecha: 10/01/2024
		Página 32 de 33

que creo que ahorita pues ahorita 15 de mayo ya se va a presentar el de el de este trimestre, pero digamos yo les allegaría que está a diciembre del 2025. sí señor”.

El Primer Vicepresidente Honorable Concejal **WILSON ARDILA PARRA** expresa: “Agradecerle la asistencia, la invitación al Instituto Nacional de Vías Invias representado por el Director Territorial de Santander, Doctor Jaime García Rodríguez Peña y su equipo de trabajo, la Doctora María Conchita y el Doctor Carlos Parra, a la comunidad el Profesor Eduardo Martínez Duarte, además comunidad que se encuentra en los lugares concejales, a la personería municipal por asistir a esta importante invitación”.

El Primer Vicepresidente Honorable Concejal **WILSON ARDILA PARRA** solicita al Secretario General continuar con el orden del día.

QUINTO PUNTO: Proyectos de acuerdo para primer debate.

El Primer Vicepresidente Honorable Concejal **WILSON ARDILA PARRA** pregunta al secretario general si se encuentran proyectos de acuerdo para primer debate.

El Secretario General informa que No se encuentran proyectos de acuerdo para primer debate.

El Primer Vicepresidente Honorable Concejal **WILSON ARDILA PARRA** solicita al Secretario General continuar con el orden del día.

SEXTO PUNTO: Proposiciones y varios

El Primer Vicepresidente Honorable Concejal **WILSON ARDILA PARRA** pregunta al secretario general si se encuentran proposiciones sobre la mesa.


El Secretario General informa que No se encuentran proposiciones radicadas ante la Secretaría General.

El Primer Vicepresidente Honorable Concejal **WILSON ARDILA PARRA** solicita al Secretario General continuar con el orden del día.


El Secretario General informa que el orden del día ha sido agotado.

Solidario, Comprometido y Participativo

32/33

	CONCEJO MUNICIPAL DE FLORIDABLANCA	Código: PCP-FR01
	ACTAS DE PLENARIA No. 052	Versión: 06 Fecha: 10/01/2024
		Página 33 de 33

El Primer Vicepresidente Honorable Concejal **WILSON ARDILA PARRA**: “agotado el orden del día, se levanta la sesión y se cita para el día de mañana a las 8 de la mañana, se agradece a todos por la asistencia”.


CLAUDIA CECILIA HERNANDEZ VILLAMIZAR
 Presidenta


LUIS EDUARDO ALTAHONA GOMEZ
 Secretario General

Elaboró: Freddy Rodríguez.

Revisó: Roque Castillejo.

Solidario, Comprometido y Participativo

Calle 5 No. 8-25 Piso 4 Tel.: 607 6751661 Nit. 804011758-8 Floridablanca, Santander
 Correo Electrónico: secretariageneral@concejomunicipalfloridablanca.gov.co

33/33