	CONCEJO MUNICIPAL DE FLORIDABLANCA	Código: PGE-FR01
	PONENCIAS 2025	Versión: 06 Fecha: 17/01/2024
		Página 1 de 19

PONENCIA SEGUNDO DEBATE
PROYECTO DE ACUERDO No 021 DE 2025



26/ju
08:5

Señores:
HONORABLES CONCEJALES
Comisión Tercera de Presupuesto y Hacienda Pública
Floridablanca

CONCEJO MUNICIPAL DE FLORIDABLANCA
Remitente: Nestor Bohorquez
Destinatario: 0001 - Altahona Gomez Luis Eduardo
Asunto: Ponencias
Radicado No.: 2510000158 Folios: 19 Anexos: 0

En cumplimiento de lo dispuesto por la Constitución Política de Colombia, así como por lo establecido en la Ley 136 de 1994 y la Ley 1551 de 2012, "Por la cual se dictan normas para modernizar la organización y el funcionamiento de los municipios", y en concordancia con el Reglamento Interno del Concejo Municipal de Floridablanca, y por designación de la Presidencia de esta Corporación, me ha correspondido elaborar y presentar la ponencia para el **Segundo Debate del Proyecto de Acuerdo No. 021 de 2025, "POR MEDIO DEL CUAL SE CONCEDE UN BENEFICIO TEMPORAL EN EL PAGO DE INTERESES MORATORIOS POR MULTAS DE INFRACCIONES DE TRÁNSITO, ASÍ COMO PARA LOS VALORES DE INMOVILIZACIÓN (GRÚA) Y SERVICIOS DE PARQUEADERO (PATIOS) EN LA DIRECCIÓN DE TRÁNSITO Y TRANSPORTE DE FLORIDABLANCA."** iniciativa presentada por el Dr. José Fernando Sánchez Carvajal, Alcalde Municipal de Floridablanca.

En tal virtud, me permito presentar a continuación el análisis técnico, jurídico y financiero de dicha iniciativa.

I COMPETENCIA.

El Concejo Municipal de Floridablanca es la instancia competente para, conocer, estudiar, debatir el Proyecto de Acuerdo No 021 de 2025 "**POR MEDIO DEL CUAL SE CONCEDE UN BENEFICIO TEMPORAL EN EL PAGO DE INTERESES MORATORIOS POR MULTAS DE INFRACCIONES DE TRÁNSITO, ASÍ COMO PARA LOS VALORES DE INMOVILIZACIÓN (GRÚA) Y SERVICIOS DE PARQUEADERO (PATIOS) EN LA DIRECCIÓN DE TRÁNSITO Y TRANSPORTE DE FLORIDABLANCA.**", corresponde al Concejo Municipal, por disposición del artículo 313 de la Constitución, numeral 5 "Votar de conformidad con la Constitución y la Ley los tributos y los gastos locales"


El Reglamento Interno del Concejo de Floridablanca Acuerdo No 008 de 2021, establece los términos para la presentación de ponencia. La ponencia para primer debate de los proyectos de acuerdo es el conocimiento a fondo y discusión inicial que una comisión permanente le da a los proyectos de acuerdo para su aprobación o no, de conformidad a sus competencias.

II ANTECEDENTES

El día 22 de julio del 2025, ante la Secretaría General del Concejo Municipal de Floridablanca, para estudio, y análisis fue radicado el proyecto de Acuerdo No 021 de 2025 "**POR MEDIO DEL CUAL SE CONCEDE UN BENEFICIO TEMPORAL EN EL PAGO DE INTERESES MORATORIOS POR MULTAS DE INFRACCIONES DE TRÁNSITO, ASÍ COMO PARA LOS VALORES DE INMOVILIZACIÓN (GRÚA) Y SERVICIOS DE PARQUEADERO (PATIOS) EN**

Solidario, Comprometido y Participativo

Calle 5 No. 8-25 Piso 4 Tel.: 607 6751661 - Floridablanca, Santander
Correo Electrónico: ventanillaunica@concejomunicipalfloridablanca.gov.co

	CONCEJO MUNICIPAL DE FLORIDABLANCA	Código: PGE-FR01
	PONENCIAS 2025	Versión: 06 Fecha: 17/01/2024
		Página 2 de 19

LA DIRECCIÓN DE TRÁNSITO Y TRANSPORTE DE FLORIDABLANCA.” El Concejo Municipal de Floridablanca, se encuentra en el segundo periodo de sesiones ordinarias y el H.C.DIEGO FERNANDO MANCILLA LEON, en su calidad de Presidente de la Corporación; en sesión plenaria realizada el día 22 de julio de 2025, me designó como ponente del citado proyecto para presentar las correspondientes ponencias.

III MARCO JURÍDICO

CONSTITUCIÓN POLÍTICA

De conformidad con los artículos 1,287, 294,313-4, 317 de la Constitución Política de Colombia, las Entidades Territoriales cuentan con autonomía en sus territorios, así las cosas, el artículo 287 en el numeral 3, establece la facultad de administrar y establecer los tributos necesarios para el cumplimiento de sus funciones.

“ARTÍCULO 287. Las entidades territoriales gozan de autonomía para la gestión de sus intereses, y dentro de los límites de la Constitución y la Ley. En tal virtud tendrán los siguientes derechos:

(...)

3. Administrar los recursos y establecer los tributos necesarios para el cumplimiento de sus funciones (...).

El artículo 313, numeral 4, de la Constitución Política establece como atribución de los Concejos Municipales la de "votar de conformidad con la Constitución y la ley los tributos y los gastos locales", en concordancia con el artículo 338 de la Carta, el cual faculta a los concejos para imponer contribuciones fiscales o parafiscales en tiempos de paz y regular los elementos de las mismas.

El artículo 287 de la Constitución Política consagra la autonomía de las entidades territoriales para la gestión de sus intereses, otorgándoles el derecho de "administrar los recursos y establecer los tributos necesarios para el cumplimiento de sus funciones". Esta autonomía incluye la facultad de adoptar medidas para la gestión y recaudo eficiente de sus rentas.

Respecto a la procedencia de amnistías tributaria la jurisprudencia de la Corte Constitucional ha sido reiterativa en sostener que en principio está vedada por comprometer los principios de igualdad, equidad y justicia tributaria. No obstante, puede llegar a ser procedente en los casos en donde se acredite la existencia de una situación excepcional que amerite su adopción. En efecto en la Sentencia C-833 de 2013 se consolidaron las condiciones de constitucionalidad de las amnistías tributarias así: (i) Con independencia de la denominación que en cada caso adopten, se está en presencia de una amnistía tributaria cuando, ante el incumplimiento de obligaciones tributarias, se introducen medidas ya sea para condonar, de manera total o parcial, dicha obligación, o bien para inhibir o atenuar las consecuencias adversas (investigaciones, liquidaciones, sanciones), derivadas de tal incumplimiento. Estas medidas buscan generar un incentivo para que el contribuyente moroso se ponga al día con sus obligaciones y ajuste su situación fiscal a la realidad. (ii) Las amnistías tributarias comprometen, prima facie, los principios de igualdad, equidad y justicia tributaria, pues los incentivos previstos para que los

Solidario, Comprometido y Participativo

Calle 5 No. 8-25 Piso 4 Tel.: 607 6751661 - Floridablanca, Santander
Correo Electrónico: ventanillaunica@concejomunicipalfloridablanca.gov.co

	CONCEJO MUNICIPAL DE FLORIDABLANCA	Código: PGE-FR01
	PONENCIAS 2025	Versión: 06 Fecha: 17/01/2024
		Página 3 de 19


contribuyentes incumplidos se pongan al día con el fisco pueden llegar a desequilibrar el reparto equitativo de las cargas públicas, en detrimento de quienes han satisfecho de manera completa y oportuna sus obligaciones. (iii) Si bien en el corto plazo las amnistías permiten alcanzar valiosos objetivos de política fiscal, en tanto facilitan el recaudo y amplían la base tributaria sin incurrir en los costos que generan los mecanismos de fiscalización y sanción, cuando se transforman en práctica constante pueden desestimular a los contribuyentes de cumplir a tiempo con sus obligaciones tributarias, ante la expectativa de aguardar hasta la próxima amnistía y así beneficiarse de un tratamiento fiscal más benigno del que se dispensa a quienes atendieron sus obligaciones puntualmente. La proliferación de este tipo de mecanismos puede conducir a que, en términos económicos, resulte irracional pagar a tiempo los impuestos. (iv) De ahí que resulten inadmisibles las amnistías generalizadas y desprovistas de una justificación suficiente. Corresponde al legislador acreditar la existencia de una situación excepcional que amerite la adopción de este instrumento de política fiscal, como también aportar elementos que evidencien la idoneidad y necesidad, e igualmente que la afectación que de ella pueda derivarse para los principios de igualdad, equidad y justicia tributaria se vea compensada por su contribución para superar la situación excepcional que se busca afrontar a través de la amnistía tributaria. (v) **En aplicación de estos criterios, la Corte ha declarado inconstitucionales aquellas medidas que:**

a. son genéricas en el sentido de no fundarse en situaciones excepcionales específicas y que benefician indiscriminadamente a quienes han faltado a sus obligaciones tributarias (por no declarar todos sus bienes o no pagar a tiempo los impuestos), a través de un tratamiento más benigno del que se dispensa a los contribuyentes cumplidos; b. establecen un tratamiento más favorable para los deudores morosos que no han hecho ningún esfuerzo por ponerse al día, respecto del que se otorga a aquellos que han manifestado su voluntad de cumplir suscribiendo acuerdos de pago o cancelando sus obligaciones vencidas.

(vi) Por el contrario, ha encontrado ajustadas a la Constitución aquellas medidas que: a. responden a una coyuntura específica a través de estímulos tributarios para quienes se dedican a una actividad económica en situación de crisis; b. alivian la situación de los deudores morosos sin que ello implique un tratamiento fiscal más beneficioso del que se otorga a los contribuyentes cumplidos; c. facilitan la inclusión de activos omitidos o pasivos inexistentes, pero sometiéndose a un régimen más gravoso del que habría correspondido en caso de haber sido declarados oportunamente y sin renunciar a la aplicación de sanciones. (vii) En los casos en que la Corte ha declarado la inconstitucionalidad de normas que establecen amnistías tributarias, los efectos de su decisión han sido a futuro, con el fin de no afectar los derechos adquiridos y las situaciones jurídicas consolidadas bajo su vigencia.

Que, según lo expresado por la Corte Constitucional en **Sentencia C-511 de 1996**, se admite para casos excepcionales, establecer amnistías, saneamientos o condonaciones de obligaciones tributarias, quedando en cabeza de quienes adoptaron la medida, demostrar exhaustivamente las situaciones de orden económico o fiscal que justifican la medida, y la congruencia con la causa y la finalidad de la previsión adoptada, comprobando, además, que la medida es razonable, proporcionada y se sustenta en hechos reales. El examen de constitucionalidad que realiza la

Solidario, Comprometido y Participativo

	CONCEJO MUNICIPAL DE FLORIDABLANCA	Código: PGE-FR01
	PONENCIAS 2025	Versión: 06 Fecha: 17/01/2024
		Página 4 de 19

Corte sobre las amnistías es supremamente riguroso, ya que según lo plantea en la sentencia C-511 de 1996, estas medidas “. en principio son inconstitucionales. Sin embargo, lo anterior no es óbice para que en situaciones excepcionales, puedan adoptarse medidas exonerativas de orden económico o fiscal debidamente justificadas que contrarresten los efectos negativos que puedan gravar de una manera crítica al fisco, reducir sustancialmente la capacidad contributiva de sus deudores o deprimir determinados sectores de la producción. Naturalmente, por tratarse de casos | excepcionales y por la necesidad de que el alcance de las medidas guarde estricta congruencia con la causa y la finalidad que las anime, la carga de la justificación de que el régimen excepcional que se adopta es razonable y proporcionado, y que se sustenta en hechos reales, corresponderá a los autores y defensores del mismo y, en consecuencia, se 'examinará por la Corte en cada oportunidad, mediante la aplicación de un escrutinio constitucional riguroso.”

Como se observa, según la Corte, las amnistías pueden aplicarse en tres situaciones excepcionales:


1. Cuando con la medida se busque contrarrestar los efectos negativos de una situación, que puedan agravar de una manera crítica al fisco.
2. Cuando con la medida se busque evitar que se reduzca sustancialmente la capacidad contributiva de los deudores.
3. Cuando una situación amenace con deprimir determinados sectores de la producción.

El artículo 1 superior reconoce que el modelo de organización política es descentralizado, con autonomía de sus entidades territoriales. En ese sentido, la Carta Política ha optado por la asignación de un grado de autonomía a favor de las entidades territoriales. En ese orden, para garantizar una armonización entre el principio del Estado unitario y el de autonomía territorial la Constitución dispone de forma expresa:

- (i) las facultades de las entidades territoriales,
- (it) la asignación de competencia al Congreso para regular el grado de autonomía de las entidades territoriales, y
- (iii) los principios de coordinación, concurrencia y subsidiariedad entre la Nación y los entes territoriales. :

De acuerdo con el concepto del Ministerio de Hacienda de radicado 2-2021-012683: los beneficios consistentes en “descuentos de capital e intereses sobre impuestos, multas, sanciones, contribuciones y otros gravámenes”, se enmarcan dentro de la categoría de las amnistías tributarias, y sobre su aplicación se pronunció esta Dirección en el Boletín No. 1 de Apoyo a la Gestión Tributaria de las Entidades Territoriales, en los siguientes términos: “[...] Así las cosas, dado que el criterio expuesto por la Corte Constitucional, se fundamenta sobre la premisa de que es desigual e inequitativo el hecho de otorgar beneficios a los contribuyentes que se encuentran en mora, implicaría que están viciados de inconstitucional los tratamientos preferenciales que se establezcan a favor de los morosos, es decir, las condonaciones, amnistías y las rebajas de intereses. Si bien es cierto que la misma jurisprudencia ha señalado que eventualmente las corporaciones públicas puedan tomar medidas exonerativas ante la existencia de situaciones excepcionales de orden económico y fiscal, la medida debe guardar estricta congruencia con la causa y la finalidad que la motivó y, en todo caso, con la debida justificación que demuestre la necesidad, la razonabilidad y la proporcionalidad de la medida, sin perjuicio de que la omisión de tales requisitos, sea objeto de declaratorias de responsabilidad por parte de los organismos de control, pues en condiciones

Solidario, Comprometido y Participativo

	CONCEJO MUNICIPAL DE FLORIDABLANCA	Código: PGE-FR01
	PONENCIAS 2025	Versión: 06 Fecha: 17/01/2024
		Página 5 de 19

ordinarias no son constitucionales las amnistías, condonaciones y rebaja de intereses. [...]”³

La jurisprudencia constitucional ha diferenciado los conceptos de descentralización y autonomía de la siguiente manera: i) la descentralización ha sido caracterizada como una técnica de administración en virtud de la cual se produce un traspaso de funciones y atribuciones del poder central a entidades periféricas; para que las ejerzan con un amplio grado de libertad. Su finalidad es la eficiencia de la administración y su objeto son las funciones de naturaleza administrativa en cabeza de los entes territoriales; y (ii) la autonomía ha sido identificada como un auténtico poder de dirección política que se radica en cabeza de las comunidades locales, por su puesto con sujeción a la Constitución y la ley.

Esto supone que las entidades territoriales son las primeras llamadas a establecer sus prioridades de desarrollo e impulsarlas. Además, aunque la Constitución permite que varios aspectos de la organización territorial sean regulados por el Legislador, éste último no puede vaciar el núcleo de la autonomía y debe sujetarse a otras exigencias constitucionales.

La Corte Constitucional ha sido amplia en el estudio del principio de autonomía territorial. 'En la Sentencia C-127 de 2002, se indicó que: “a territorialidad y la unidad nacional son dos elementos teleológicamente inescindibles, ontológicamente diferenciables a partir de su materialidad geográfica, con unos destinatarios comunes (los habitantes del país), y por entero, instancias orgánicas y funcionales de un mismo mecanismo estatal: el de la República unitaria, descentralizada, con autonomía de sus entidades territoriales, democrática, participativa y pluralista”.

De esta manera, la autonomía actúa como un principio jurídico en materia de organización competencial, el cual debe realizarse en la mayor medida posible teniendo en cuenta la importancia de los bienes jurídicos. :

Adicionalmente, tiene un carácter vinculante y obligatorio, por lo que las responsabilidades de las entidades territoriales deben ser asumidas por ellas mismas, sin desconocer el apoyo que les puedan brindar las autoridades nacionales. En concordancia con lo anterior, la descentralización ha tenido como fin otorgar a las entidades territoriales una denominada soberanía fiscal limitada, autonomía territorial, en consideración a la gestión y administración de los recursos de su propiedad. No obstante, en la Sentencia C-517 de 1992 se precisa el contenido constitucional básico de los elementos integrantes de la autonomía territorial: “1) El derecho de las entidades territoriales a gobernarse por autoridades propias, elegidas y constituidas democráticamente; 2) el derecho de cada: entidad territorial a ejercer libremente las competencias constitucionales y legales que le correspondan; _ 3) el derecho a participar en las rentas nacionales, tal como lo señala la Constitución, y 4) el derecho de los entes territoriales a administrar sus recursos ; propios y a establecer los tributos necesarios para el cumplimiento de sus funciones.” (Subrayado fuera de texto) .

" El artículo 287 de la Constitución Política de Colombia, en concordancia con el artículo 313 numeral 4 de la norma superior, delinean el 'principio de autonomía tributaria mediante el cual la entidad territorial tiene facultades propias para gestionar sus intereses, dentro de los límites de la Constitución y la ley, los cuales se derivan directamente desde el concepto de poder tributario.

Por su parte, la H. Corte Constitucional en Sentencia C385 de 2003, con ponencia del magistrado Alfredo Beltrán Sierra, indica:

Solidario, Comprometido y Participativo

Calle 5 No. 8-25 Piso 4 Tel.: 607 6751661 - Floridablanca, Santander
Correo Electrónico: ventanillaunica@concejomunicipalfloridablanca.gov.co

	CONCEJO MUNICIPAL DE FLORIDABLANCA	Código: PGE-FR01
	PONENCIAS 2025	Versión: 06 Fecha: 17/01/2024
		Página 6 de 19

“Conforme a la Constitución Política la República de Colombia es un estado unitario, pero que, además, expresamente establece la autonomía de las entidades territoriales. Tal autonomía, reconocida en el artículo 1° de la Carta se precisa luego en el artículo 287 de la misma y, conforme a esta disposición ella ha de ejercerse para la gestión de los intereses de las entidades territoriales, pero dentro de los límites trazados por la Constitución y la ley. De esta suerte, las entidades territoriales tienen el derecho a gobernarse por sus propias autoridades, así como a ejercer las competencias que específicamente les atribuye la Constitución. Más, como quiera que la autonomía administrativa podría hacerse nugatoria ante la carencia de recursos económicos, la propia Constitución en el citado artículo 287 extiende la autonomía como un derecho de las entidades territoriales a la administración de sus recursos, a participar en las rentas nacionales y a establecer los tributos necesarios para el cumplimiento de sus funciones, desde luego con sujeción a la ley y dentro del marco de la propia Constitución Política.”

Ahora bien, el legislador tiene la obligación de adecuar un marco normativo para que las entidades territoriales puedan ejercer su potestad impositiva. Así se expresó sobre el particular la Corte Constitucional en sentencia C-070 de 1994, con ponencia del magistrado Hernando Herrera Vergara:

“La actuación del legislador se explica pues, como esta Corporación ha tenido oportunidad de definirlo, en razón a que en la Carta de 1991 la facultad impositiva de las entidades territoriales continúa supeditada a la ley, a pesar de haberse incrementado notablemente. En esas condiciones, el legislador continúa teniendo la obligación constitucional de proveer a las entidades territoriales el marco normativo para que éstas ejerzan su potestad impositiva”

En ese orden de ideas, se tiene que el principio de autonomía tributaria de las entidades territoriales se encuentra restringido a la ley y la constitución, debiéndose respetar los límites establecidos por el legislador, así es que el orden constitucional de este tipo de procedimientos, se tiene que una vez fijados por parte del legislador los diferentes tipos de tributos, las entidades territoriales por intermedio de las Asambleas Departamentales y Concejos Municipales, pueden fijar los elementos constitutivos del tributo, entre ellos exenciones y beneficios tributarios.


En consonancia con este principio la Constitución Política en su artículo 338, faculta al Congreso, Asambleas y Municipios para imponer las contribuciones e impuestos, los siguientes términos:

“ARTÍCULO 338. En tiempo de paz, solamente el Congreso, las asambleas departamentales y los concejos distritales y municipales podrán imponer contribuciones fiscales o parafiscales. La ley, las ordenanzas y los acuerdos deben fijar, directamente, los sujetos activos y pasivos, los hechos y las bases gravables, y las tarifas de los impuestos.”

Siendo pertinente recordar, que la facultad de las Asambleas y Municipios está limitada a las disposiciones legales, que como lo ha indicado la Corte Constitucional en Sentencia C-1097 de 2001, con ponencia del magistrado Jaime Araujo Rentería, puede generarse en dos formas, el Congreso agote todos los elementos del tributo, caso en el cual las Asambleas y Municipios, decidirán si los adoptar o no en sus territorios, o puede simplemente dar una autorización, ahí las entidades territoriales serían las encargadas de definir los elementos del tributo, en desarrollo del principio de descentralización.

Solidario, Comprometido y Participativo

Calle 5 No. 8-25 Piso 4 Tel.: 607 6751661 - Floridablanca, Santander
Correo Electrónico: ventanillaunica@concejomunicipalfloridablanca.gov.co

	CONCEJO MUNICIPAL DE FLORIDABLANCA	Código: PGE-FR01
	PONENCIAS 2025	Versión: 06 Fecha: 17/01/2024
		Página 7 de 19

“Bajo esta perspectiva el Congreso de la República aparece como el órgano soberano en materia impositiva. Vale decir, el Congreso a través de ley crea los tributos de estirpe nacional o territorial, pudiendo frente a estos últimos fijar unos parámetros que le permitan a las asambleas y concejos decretarlos dentro de sus respectivas jurisdicciones. Sin perjuicio, claro es, de las facultades reglamentarias que con arreglo a la Constitución y la ley correspondan a las asambleas y concejos. El artículo 338 Superior también incorpora el principio político según el cual no puede haber tributos sin representación, predicable en los órdenes nacional y territorial a través del Congreso, de las asambleas departamentales y de los concejos distritales y municipales. Por su parte estas corporaciones electivas realizan esa representatividad con apoyo en el principio de la legalidad del tributo, plasmando sus mandamientos bajo la guía del principio de la certeza tributaria en tanto el artículo 338 prescribe que la ley, las ordenanzas y los acuerdos deben fijar, directamente, los sujetos activos y pasivos, los hechos y las bases gravables, y las tarifas de los impuestos. Así, pues, el principio de la certeza del tributo -o de la precisión legal de los elementos de la obligación tributaria- surge como un extremo definitorio del principio de autonomía territorial que a la luz del artículo 287-3 superior reivindica en cabeza de las entidades territoriales su derecho a“(…) establecer los tributos necesarios para el cumplimiento de sus funciones”. En todo caso, cuando quiera que la ley faculte a las asambleas o concejos para crear un tributo, estas corporaciones están en libertad de decretar o no decretar el mismo, pudiendo igualmente derogar en sus respectivas jurisdicciones el tributo decretado. Hipótesis en la cual la ley de facultades mantendrá su vigencia formal a voluntad del Congreso, al paso que su eficacia práctica dependerá con exclusividad de las asambleas y concejos.”

Es claro que la Constitución otorga una facultad a los Concejos Municipales, para garantizar el principio de certeza del tributo. puesto que son estos quienes conocen las necesidades al interior de sus territorios, determinando la creación y aplicación de los tributos, previa autorización legal, pudiéndose reglamentar el tributo en sus territorios de conformidad a las situaciones particulares de cada jurisdicción, como se señala en la Sentencia C-1043 de 2003, con ponencia de Jaime Córdoba Triviño,

En lo referente al presupuesto de certeza o predeterminación del tributo, éste se manifiesta de una doble manera: de un lado, es rígido al exigir a los cuerpos colegiados la determinación de los elementos del tributo, sin que esa facultad pueda atribuirse a una autoridad ejecutiva (CP, art. 338): pero también es flexible, puesto que los principios de descentralización y autonomía territorial admiten que las ordenanzas y los acuerdos puedan fijar tales elementos.

En sentencia del 27 de mayo de 2010, con ponencia de la magistrada Martha Teresa Briceño De Valencia, radicado número 17001-23-31-000-2003-01327 (17220), se señaló la facultad de determinar los presupuestos objetivos de los gravámenes en las entidades territoriales.

“De acuerdo con lo anterior, para la Sala es claro que el artículo 338 de la Constitución Política señala la competencia que tienen los entes territoriales para que, a través de sus órganos de representación popular, determinen los presupuestos objetivos de los gravámenes de acuerdo con la ley, sin que tal facultad sea exclusiva del Congreso, pues de lo contrario se haría nugatoria la autorización que expresamente la Carta les ha conferido a los Departamentos y Municipios en tales aspectos.”

Así las cosas, es potestad no solo del legislador, esto es el Congreso de la República, sino también de los órganos de representación (asambleas departamentales, concejos distritales y municipales) aquella de fijar, con

Solidario, Comprometido y Participativo

	CONCEJO MUNICIPAL DE FLORIDABLANCA	Código: PGE-FR01
	PONENCIAS 2025	Versión: 06 Fecha: 17/01/2024
		Página 8 de 19

arreglo, para las segundas a las disposiciones de la ley de autorización, y previa iniciativa del ejecutivo, la consagración de los elementos esenciales del tributo, entre otros, siempre y cuando se encuentren justificados en una evaluación de su la conveniencia y oportunidad, potestad que es reconocida expresamente por la Ley 788 de 2002, cuando en su artículo 59 autoriza a las entidades territoriales para disminuir y simplificar las sanciones o procedimientos establecidos por el Estatuto Tributario Nacional:

“ARTÍCULO 59. PROCEDIMIENTO TRIBUTARIO TERRITORIAL. Los departamentos y municipios aplicarán los procedimientos establecidos en el Estatuto Tributario Nacional, para la administración, determinación, discusión, cobro, devoluciones, régimen sancionatorio incluida su imposición, a los impuestos por ellos administrados. Así mismo aplicarán el procedimiento administrativo de cobro a las multas, derechos y demás recursos territoriales. El monto de las sanciones y el término de la aplicación de los procedimientos anteriores, podrán disminuirse y simplificarse acorde con la naturaleza de sus tributos, y teniendo en cuenta la proporcionalidad de estas respecto del monto de los impuestos.”

Ahora bien, a H. Corte Constitucional en Sentencia C-102 de 2015, con ponencia del magistrado Gloria Stella Ortiz Delgado, ha definido como agentes de retención a la persona natural o jurídica, quien puede ser contribuyente o no contribuyente, sobre el cual se impone una función pública, de recaudar y consignar a su nombre los dineros del tributo, motivo por el cual, no debe confundirse con el sujeto pasivo de la obligación, actúa como una simple cooperación del fisco en el cobro o recaudo del impuesto, en ese orden de ideas, la obligación del sujeto pasivo y del agente retenedor, son distintas, siendo la de este último autónomo, independiente, en la cual tiene doble deber, por un lado, recolectar el dinero y, por otro, entregarlo o ponerlo a disposición del Estado, el propietario del recurso.


“Se entiende que el retenedor es la persona natural o jurídica, contribuyente o no contribuyente, sobre la cual el Estado descarga el ejercicio de una función pública: la obligación de recaudar y consignar a su nombre los dineros materia del tributo. Desde esta perspectiva, el agente retenedor no puede confundirse con el sujeto pasivo de la relación tributaria o contribuyente en cuanto no asume ninguna carga impositiva, viendo limitada su actividad, como se dijo, a la simple cooperación con el fisco en la dispendiosa labor del cobro o recaudo del impuesto. Por esa razón, puede sostenerse que la obligación legal asignada al agente retenedor en nada se asemeja a la del contribuyente, como tampoco a la del particular al que se le atribuye el incumplimiento de una obligación dineraria, siendo aquella, entonces, una obligación autónoma, independiente y de doble vía: de hacer, en cuanto le corresponde recolectar el dinero, y de dar, en la medida en que tiene que entregarlo o ponerlo a disposición del Estado quien es su único y verdadero propietario.”

Con efecto de cumplir los principios fundamentales del tributo, como lo es, la eficiencia del tributo, en relación con el beneficio económico que produce a la administración, así como la eficiencia del recaudo, traducida en la facultad de asegurar el debido cobro del tributo, para obtener el cumplimiento de los fines esenciales del Estado, tal y como lo indicó el H. Consejo de Estado en Sentencia del 26 de noviembre de 2009, radicación 11001-03-27-000-2007-00048- 00(16873), Sala de lo Contencioso Administrativo- Sección Cuarta, C.P. Héctor J. Romero Díaz,

“La jurisprudencia ha precisado que el principio de eficiencia se manifiesta en dos aspectos: de una parte, en la eficiencia del tributo, que permite verificar el beneficio económico que se genera en los ingresos del Estado a partir de su

Solidario, Comprometido y Participativo

Calle 5 No. 8-25 Piso 4 Tel.: 607 6751661 - Floridablanca, Santander
 Correo Electrónico: ventanillaunica@concejomunicipalfloridablanca.gov.co

	CONCEJO MUNICIPAL DE FLORIDABLANCA	Código: PGE-FR01
	PONENCIAS 2025	Versión: 06 Fecha: 17/01/2024
		Página 9 de 19

*exigibilidad, evento en el que el principio tiene un sentido eminentemente económico, vinculado a la relación costo- beneficio, de la cual se deduce la viabilidad o no de la creación o mantenimiento del gravamen; y de otra, en la eficiencia del recaudo, que pretende medir la idoneidad de los medios utilizados para asegurar el cobro del tributo**

LEYES Y DECRETOS

Ley 769 de 2002 "Por el cual se expide el Código Nacional de Tránsito Terrestre y se dictan otras disposiciones"

Título IV – Sanciones y Procedimientos.

Ley 1066 de 2006 "Por la cual se dictan normas para la normalización de la cartera pública y se dictan otras disposiciones" se estableció para todas las entidades públicas que de manera permanente tienen a su cargo el recaudo de rentas o caudales públicos, disposiciones para la gestión del recaudo de la cartera.

En su artículo 2º la citada Ley definió las obligaciones a cargo de las entidades públicas con cartera a su favor, dentro de las cuales, el numeral 1º precisa:

"Artículo 2º. Obligaciones de las entidades públicas que tengan cartera a su favor. Cada una de las entidades públicas que de manera permanente tengan a su cargo el ejercicio de las actividades y funciones administrativas o la prestación de servicios del Estado y que dentro de estas tengan que recaudar rentas o caudales públicos del nivel nacional o territorial deberán:

1. Establecer mediante normatividad de carácter general, por parte de la máxima autoridad o representante legal de la entidad pública, el Reglamento Interno del Recaudo de Cartera, con sujeción a lo dispuesto en la presente ley, el cual deberá incluir las condiciones relativas a la celebración de acuerdos de pago.(...)


Ley 819 de 2003, todo beneficio tributario o de ingresos no tributarios debe considerar su impacto fiscal. Se proyecta que el presente acuerdo tendrá un impacto fiscal positivo, al generar un recaudo de capital que actualmente es de difícil recuperación y que superará el costo de oportunidad de los intereses condonados. Dichos recursos se destinarán a los fines específicos que la Ley 769 de 2002 establece para las multas de tránsito.

Leyes 2027 de 2020 y 2155 de 2021, si bien no existe una ley que regule de forma permanente los descuentos sobre intereses de multas de tránsito, estas leyes han facultado a los entes territoriales para establecer amnistías y beneficios, sentando un precedente sobre la pertinencia de estas herramientas como mecanismo de gestión de cartera. En este marco, corresponde a esta Corporación, como máxima autoridad administrativa y fiscal del municipio, adoptar las decisiones pertinentes.

Decreto 4473 de diciembre 15 de 2006: "Por el cual se reglamenta la Ley 1066 de 2006. En su artículo 6º determina que, dentro de los 2 meses siguientes a su entrada en vigencia, las entidades cobijadas por la norma citada, deberán expedir su propio reglamento interno de recaudo de cartera en los términos de este Decreto.

Solidario, Comprometido y Participativo

Calle 5 No. 8-25 Piso 4 Tel.: 607 6751661 - Floridablanca, Santander
Correo Electrónico: ventanillaunica@concejomunicipalfloridablanca.gov.co

	CONCEJO MUNICIPAL DE FLORIDABLANCA	Código: PGE-FR01
	PONENCIAS 2025	Versión: 06 Fecha: 17/01/2024
		Página 10 de 19

Ley 1819 de 2006 "Por medio de la cual se adopta una reforma tributaria estructural, se fortalecen los mecanismos para la lucha contra evasión y la elusión fiscal, y se dictan otras disposiciones".

Ley 1437 de 2011, "Por medio de la cual se expide el código de procedimiento administrativo y de lo contencioso administrativo", el cual establece un nuevo sistema sancionatorio: con el fin de garantizar que la administración o manejo de estas, sea más efectiva eficiente y eficaz de acuerdo con las necesidades vigentes.

Decreto 111 de 1996 y la jurisprudencia del Consejo de Estado, son ingresos no tributarios. Se definen como una sanción pecuniaria derivada del poder punitivo del Estado, con el fin de prevenir comportamientos indeseables, y se distinguen de las obligaciones tributarias que surgen del poder impositivo para financiar gastos.

IV DESARROLLO DE LA PONENCIA

Para la elaboración de esta ponencia se procedió a revisar el Proyecto de Acuerdo; con el fin de confrontar la información así:

Iniciativa del proyecto de acuerdo

OBJETO DEL PROYECTO: Conceder un beneficio temporal en el pago de los intereses moratorios causados por multas de infracciones de tránsito impuestas por la Dirección de Tránsito y Transporte de Floridablanca (DTTF), permitiendo que los infractores que se encuentran en mora puedan ponerse al día pagando el total del capital adeudado, con reducción parcial o total de los intereses, dentro de unas fechas límite establecidas.

EN CONCRETO, EL PROYECTO BUSCA:

Recuperar cartera vencida por concepto de multas, especialmente aquella con más de 360 días de antigüedad.

Otorgar descuentos del 90 % hasta el 31 de octubre de 2025, y porcentajes menores en fechas posteriores.

Incentivar el pago voluntario de obligaciones

Descongestionar los procesos de cobro coactivo.

Sanear las finanzas de la DTTF y mejorar su capacidad operativa.


ESTUDIO TITULO DEL PROYECTO.

"Por medio del cual se concede un Beneficio Temporal en el Pago de Intereses Moratorios por Multas de Infracciones de Tránsito", El Concejo Municipal de Floridablanca, se encuentra en el segundo periodo de **ESTUDIO DE LOS CONSIDERANDOS.**

La parte considerativa del Proyecto de Acuerdo No 021 de 2025, detalla las normas legales, y constitucionales,

Solidario, Comprometido y Participativo

Calle 5 No. 8-25 Piso 4 Tel.: 607 6751661 - Floridablanca, Santander
Correo Electrónico: ventanillaunica@concejomunicipalfloridablanca.gov.co

	CONCEJO MUNICIPAL DE FLORIDABLANCA	Código: PGE-FR01
	PONENCIAS 2025	Versión: 06 Fecha: 17/01/2024
		Página 11 de 19

ESTUDIO DEL ARTICULADO DEL PROYECTO.

El Proyecto de Acuerdo No 021 de 2025, consta de cuatro (4) artículos:

ARTÍCULO PRIMERO: OBJETIVO. De conformidad con la situación financiera; que impacta la sostenibilidad fiscal de la Dirección de Tránsito y Transporte de Floridablanca, en razón a los resultados presentados al cierre de la vigencia de 2024, y ante la necesidad de implementar acciones y medidas para mejorar el desempeño de las finanzas de la DTF; el presente proyecto de acuerdo tiene por objetivo establecer un beneficio temporal consistente en la reducción de los intereses moratorios para quienes se pongan al día en el pago de sus multas por infracciones de Tránsito administrados por la Dirección de Tránsito y Transporte de Floridablanca.

ARTÍCULO SEGUNDO: CONCEDER un beneficio temporal por concepto de intereses de mora a los deudores de cada multa por infracciones a las normas de tránsito del municipio de Floridablanca, que paguen la totalidad de capital adeudado con corte a 30 de junio de 2025, de la siguiente manera:

Descuento en intereses hasta el 31 de octubre de 2025	Descuento en intereses si paga entre el 04 de noviembre y hasta el 28 de noviembre de 2025.	Descuento en intereses si paga entre el 01 de diciembre y hasta el 30 de diciembre de 2025
90%	80%	70%

Parágrafo 1. Los deudores que, a la fecha de entrada en vigor del presente acuerdo, tenga vigente o vencido un acuerdo de pago podrán acceder al beneficio, siempre y cuando cancele el total del capital en la forma prevista en el presente artículo.

ARTÍCULO TERCERO: La Dirección de Tránsito y Transporte de Floridablanca DTF, dentro de sus competencias se encargará de dar aplicación al presente acuerdo.

ARTICULO CUARTO: El presente acuerdo rige a partir de la fecha de su sanción y publicación.

V. VIABILIDAD DEL PROYECTO


El Proyecto de Acuerdo No. 021 de 2025, **“Por medio del cual se concede un beneficio temporal en el pago de intereses moratorios por multas de infracciones de tránsito.”**

presenta una clara justificación técnica, legal y financiera que respalda su viabilidad y procedencia dentro del marco normativo y constitucional vigente.

La iniciativa tiene como propósito **CONCEDER** un beneficio temporal por concepto de intereses de mora a los deudores de cada multa por infracciones a las normas de tránsito del municipio de Floridablanca, que paguen la totalidad de capital adeudado con corte a 30 de junio de 2025, de la siguiente manera:

Solidario, Comprometido y Participativo

Calle 5 No. 8-25 Piso 4 Tel.: 607 6751661 - Floridablanca, Santander
 Correo Electrónico: ventanillaunica@concejomunicipalfloridablanca.gov.co

	CONCEJO MUNICIPAL DE FLORIDABLANCA	Código: PGE-FR01
	PONENCIAS 2025	Versión: 06 Fecha: 17/01/2024
		Página 12 de 19

Descuento en intereses hasta el 31 de octubre de 2025	Descuento en intereses si paga entre el 04 de noviembre y hasta el 28 de noviembre de 2025.	Descuento en intereses si paga entre el 01 de diciembre y hasta el 30 de diciembre de 2025
90%	80%	70%

Parágrafo 1. Los deudores que, a la fecha de entrada en vigor del presente acuerdo, tenga vigente o vencido un acuerdo de pago podrán acceder al beneficio, siempre y cuando cancele el total del capital en la forma prevista en el presente artículo.

VI. DOCUMENTOS ANEXOS

Con la presentación del Proyecto de Acuerdo, fueron adjuntados los siguientes documentos:

- Comunicación dirigida a los señores Concejo Municipal de Floridablanca, con fecha julio de 2025 por parte del Dr. José Fernando Sánchez Carvajal alcalde del Municipio de Floridablanca.
- Proyecto de Acuerdo No.021 "Por medio del cual se concede un beneficio temporal en el pago de intereses moratorios por multas de infracciones de tránsito."
- Certificación de Cartera
- Exposición de Motivos emitido por parte de la Dra. **Sandra Ximena Duran Cortez** Asesora Externa Concejo Municipal de Floridablanca.

VII INFORME DE LA COMISION


El día 24 de julio de 2025, se llevó a cabo la sesión ordinaria de la Comisión Tercera Permanente del Honorable Concejo Municipal de Floridablanca. En esta sesión participaron como invitados el Dr. Rafael Antonio Marín Lozano, Director de Tránsito; la Dra. Laura Camila Ríos Gómez, Secretaria General y Jurídica de la Dirección de Tránsito y Transporte de Floridablanca (DTTF); y la Dra. Sandra Yasmin Velandia, Directora Administrativa y Financiera de la misma entidad.

Durante la sesión se procedió a dar lectura a la ponencia del Proyecto de Acuerdo No. 021, la cual fue aprobada. Posteriormente, se dio lectura al proyecto, el cual fue puesto a consideración y aprobado.

En el transcurso de la sesión, el H.C. Diego Fernando Mancilla León presentó verbalmente una proposición, consultada previamente con el Director de Tránsito y su equipo de trabajo, mediante la cual solicitó la ampliación del alcance del beneficio temporal contemplado en el proyecto. Dicha ampliación incluye los valores correspondientes a la inmovilización (servicio de grúa) y los servicios de parqueadero (patios).

Con base en lo anterior, se propuso modificar el título del proyecto, quedando así: **PROYECTO DE ACUERDO "POR MEDIO DEL CUAL SE CONCEDE UN**

Solidario, Comprometido y Participativo

	CONCEJO MUNICIPAL DE FLORIDABLANCA	Código: PGE-FR01
	PONENCIAS 2025	Versión: 06 Fecha: 17/01/2024
		Página 13 de 19

BENEFICIO TEMPORAL EN EL PAGO DE INTERESES MORATORIOS POR MULTAS DE INFRACCIONES DE TRÁNSITO, ASÍ COMO PARA LOS VALORES DE INMOVILIZACIÓN (GRÚA) Y SERVICIOS DE PARQUEADERO (PATIOS) EN LA DIRECCIÓN DE TRÁNSITO Y TRANSPORTE DE FLORIDABLANCA.”

Igualmente, se solicitó modificar el contenido de los Artículos Primero, Tercero, Cuarto, Quinto y Sexto, cuyos textos fueron ajustados conforme a las recomendaciones realizadas, incorporando las nuevas disposiciones para el beneficio temporal ampliado.

Se amplía el objetivo del presente proyecto, el cual quedará redactado de la siguiente manera:

ARTÍCULO PRIMERO: OBJETIVO El presente proyecto de acuerdo tiene por objeto establecer un beneficio temporal consistente en la reducción de los intereses moratorios para quienes se pongan al día en el pago de multas por infracciones de tránsito y en concordancia con esto ampliar el beneficio a los costos de inmovilización (grúa) y servicios de parqueadero (patios) en la Dirección de Tránsito y Transporte de Floridablanca

El Artículo Tercero paso hacer el Artículo Quinto, En su lugar, el Artículo Tercero queda redactado de la siguiente manera:

ARTÍCULO TERCERO: CONCEDER beneficio temporal de descuento del noventa por ciento (90%) de valores de inmovilización (GRUA) y servicio de PATIOS (parqueadero) a los diferentes vehículos automotores que se encuentran inmovilizados en los patios (parqueadero) de la DIRECCION DE TRANSITO Y TRANSPORTE DE FLORIDABLANCA, y que ingresaron hasta el **30 DE JUNIO DE 2024.**

Parágrafo 1. El beneficio otorgado cubre exclusivamente los valores por inmovilización (GRUA) y servicio de PATIOS (parqueadero) desde el día de ingreso del vehículo hasta el día en que el usuario solicite y se acoja al presente amparo que rige a partir de su publicación y hasta el 30 de diciembre de 2025.

El Artículo Cuarto paso hacer Artículo Sexto, quedando el Artículo cuarto así:

ARTICULO CUARTO: REQUISITOS PARA OBTENER EL DESCUENTO por concepto de inmovilización (GRUA) y servicio de PATIOS (parqueadero), se deberá acreditar ante la Dirección de Tránsito y Transporte de Floridablanca, únicamente los siguientes requisitos:

- Acreditar de manera legal la propiedad y/o poseedor del vehículo automotor o en su defecto, acreditar ser el contraventor que dio origen a la inmovilización del mismo.
- En el caso de vehículos inmovilizados por orden de autoridad judicial o a disposición de esta, deberá presentar la respectiva orden de entrega o salida, expedida por el funcionario competente.

Solidario, Comprometido y Participativo

Calle 5 No. 8-25 Piso 4 Tel.: 607 6751661 - Floridablanca, Santander
Correo Electrónico: ventanillaunica@concejomunicipalfloridablanca.gov.co

	CONCEJO MUNICIPAL DE FLORIDABLANCA	Código: PGE-FR01
	PONENCIAS 2025	Versión: 06 Fecha: 17/01/2024
		Página 14 de 19

- El pago de contado del porcentaje a que tenga derecho de acuerdo al tiempo efectivo de inmovilización del vehículo en los patios.
- Cumplir con los requisitos de ley para el retiro del vehículo de acuerdo con la causa que dio origen a la inmovilización.

ARTICULO QUINTO: La Dirección de Tránsito y Transporte de Floridablanca DTF, dentro de sus competencias se encargará de dar aplicación al presente acuerdo.

ARTICULO SEXTO: El presente acuerdo rige a partir de la fecha de su sanción y publicación.

CONSIDERANDOS

En cuanto a los considerandos, se amplió el Considerando Octavo, quedando redactado de la siguiente manera:

8. Que la medida objeto del presente acuerdo, la cual concede un beneficio temporal en el pago de intereses moratorios por multas de infracciones de tránsito, así como para los valores de inmovilización (grúa) y servicios de parqueadero (patios), supera un juicio estricto de proporcionalidad, así: **Idoneidad:** Es una herramienta adecuada para alcanzar un fin legítimo: el recaudo de recursos públicos que de otra manera serían irrecuperables, permitiendo sanear las finanzas de la DTF. **Necesidad:** Es la medida más benigna y eficiente en comparación con la continuación de procesos de cobro coactivo masivos, que implican mayores costos para la administración y no garantizan el pago. **Proporcionalidad en sentido Estricto:** Los beneficios obtenidos (recuperación de capital, alivio financiero para los ciudadanos, descongestión administrativa y fomento de la cultura de pago) compensan el sacrificio fiscal de no percibir una porción de los intereses. Además, no se establece un tratamiento más favorable para el deudor moroso frente al cumplido, ya que el primero debe pagar la totalidad del capital y una parte de los intereses, mientras que el segundo accedió a descuentos por pago oportuno en su momento.

El considerando 12 paso hacer el considerando 18 quedando redactado de la siguiente manera:


12. Que teniendo de presente que la DTF cuenta en sus patios (parqueadero) con un número considerable de vehículos y motocicletas inmovilizados por infringir las normas de tránsito, sin que los propietarios y/o poseedores hayan realizado el retiro, aumentando la cartera morosa por concepto del servicio de patios, resultando dispendioso recuperarla, debido al alto deterioro que sufren los bienes inmovilizados al estar a la intemperie, debiendo asumir a la entidad su custodia y vigilancia.

El considerando 13 paso hacer el considerando 19 quedando redactado de la siguiente manera:

13. Que de manera frecuente acuden a la Dirección de Tránsito y Transporte de Floridablanca – DTF, propietarios y/o poseedores de los diferentes vehículos

Solidario, Comprometido y Participativo

Calle 5 No. 8-25 Piso 4 Tel.: 607 6751661 - Floridablanca, Santander
Correo Electrónico: ventanillaunica@concejomunicipalfloridablanca.gov.co

	CONCEJO MUNICIPAL DE FLORIDABLANCA	Código: PGE-FR01
	PONENCIAS 2025	Versión: 06 Fecha: 17/01/2024
		Página 15 de 19

automotores inmovilizados, solicitando por escrito y/o verbal la exoneración o descuento de los derechos de patios (parqueadero), en razón a que por el paso del tiempo las obligaciones a cancelar por este concepto resultan elevadas, superando en la mayoría de los casos el valor del avalúo comercial de los vehículos automotores hasta la fecha y que se encuentran inmovilizados en los patios (parqueadero).

El considerando 14 paso hacer el considerando 20 quedando redactado así:

14.Que teniendo en cuenta la Ley 1730 de 2014 establece que: “si pasado un (01) año, sin que el propietario o poseedor haya retirado el vehículo de los patios y no haya subsanado la causa que dio origen a la inmovilización y no este a paz y salvo con la obligación generada por servicios de parqueadero y/o grúa (...)”.

El considerando 15 pasa hacer el considerando 21 quedando de la siguiente manera:

15.Que La Dirección de Tránsito y Transporte de Floridablanca considera estratégico, que antes de iniciar un proceso de declaratoria de abandono conforme a la ley, se otorgue un beneficio temporal de descuento a los propietarios y/o poseedores para que puedan retirar sus vehículos. Esto con la finalidad de optimizar los recursos de la entidad en cuanto a adoptar las medidas necesarias para que la DTF cumpla con sus objetivos de manera eficiente y logrando los resultados esperados, utilizando los recursos de la mejor manera posible y evitando retrasos innecesarios, buscando optimizar el uso de los recursos públicos y asegurar que la entidad sea efectiva en la satisfacción de las necesidades de la sociedad.


El considerando 16 pasa hacer el considerando 22 quedando de la siguiente manera:

16.Que de conformidad con la Ley 1730 de 2014 “POR MEDIO DE LA CUAL SE SUSTITUYE EL CONTENIDO DEL ARTICULO 128 DE LA LEY 769 DE 2002 – CODIGO NACIONAL DE TRANSITO TERRESTRE” consagra “(...)La autoridad administrativa de carácter departamental, municipal o distrital, procederá a estudiar la viabilidad de condonación de las deudas generadas por todo concepto, a fin de sanear la cartera y permitir los traspasos y cancelaciones de las licencias de tránsito en el proceso de declaración administrativa de abandono.”

El considerando 17 pasa hacer el considerando 23 quedando de la siguiente manera:

17.Que se plantea aplicar los beneficios temporales de descuento del 90% en los derechos de inmovilización (grúa) y servicios de parqueadero (patios), causados en las anteriores vigencias hasta el 30 de Junio de 2024, sin que el propietario y/o poseedor haya retirado el vehículo de los patios y no haya subsanado la causa que dio origen a la inmovilización y no esté a paz y salvo con la obligación generada por servicios de patios y/o grúa, con el propósito de

Solidario, Comprometido y Participativo

	CONCEJO MUNICIPAL DE FLORIDABLANCA	Código: PGE-FR01
	PONENCIAS 2025	Versión: 06 Fecha: 17/01/2024
		Página 16 de 19

aumentar el recaudo y recuperar espacios ocupados con vehículos de difícil retiro, de tal manera que se evite la declaratoria de abandono, aplicando el beneficio al servicio de patios y grúa de los diferentes vehículos automotores inmovilizados en la Dirección de Tránsito y Transporte de Floridablanca.

El considerando 18 pasa a ser el considerando 24 teniendo una ampliación:

24. Que existe la necesidad de generar estrategias que faciliten el pago de comparendos, multas de tránsito, así como los valores por servicios de inmovilización (grúa) y servicios de parqueadero, con el fin de que los ciudadanos puedan estar a paz y salvo y puedan acceder a los servicios de tránsito prestados por la Dirección de Tránsito y Transporte de Floridablanca - DTF.

El considerando 19 pasa a ser el considerando 25

El considerando 20 pasa a ser el considerando 26

El considerando 21 pasa a ser el considerando 27

El considerando 22 pasa a ser el considerando 28

El considerando 23 pasa a ser el considerando 29

El considerando 24 pasa a ser el considerando 30

EXPOSICION DE MOTIVOS

En la exposición de motivos se realizaron las siguientes modificaciones:

ampliación de la exposición de motivos quedando así:

EXPOSICIÓN DE MOTIVOS PROYECTO DE ACUERDO “POR MEDIO DEL CUAL SE CONCEDE UN BENEFICIO TEMPORAL EN EL PAGO DE INTERESES MORATORIOS POR MULTAS DE INFRACCIONES DE TRÁNSITO, ASÍ COMO PARA LOS VALORES DE INMOVILIZACIÓN (GRUA) Y SERVICIOS DE PARQUEADERO (PATIOS) EN LA DIRECCIÓN DE TRÁNSITO Y TRANSPORTE DE FLORIDABLANCA.”.

Ampliación del objeto quedando así:

1. Objeto del Proyecto.

El presente proyecto de acuerdo tiene por objeto establecer un beneficio temporal consistente en la reducción de los intereses moratorios para quienes se pongan al día en el pago de multas por infracciones de tránsito y en concordancia con esto ampliar el beneficio a los costos de inmovilización (grúa) y servicios de parqueadero (patios) en la Dirección de Tránsito y Transporte de Floridablanca.

ampliación de la justificación quedando así:

Solidario, Comprometido y Participativo

Calle 5 No. 8-25 Piso 4 Tel.: 607 6751661 - Floridablanca, Santander
Correo Electrónico: ventanillaunica@concejomunicipalfloridablanca.gov.co

	CONCEJO MUNICIPAL DE FLORIDABLANCA	Código: PGE-FR01
	PONENCIAS 2025	Versión: 06 Fecha: 17/01/2024
		Página 17 de 19

JUSTIFICACIÓN DEL BENEFICIO TEMPORAL DIRIGIDO SOLAMENTE A INTERESES DE COMPARENDOS, ASI COMO A LOS COSTOS DE INMOVILIZACION (GRUA) Y SERVICIOS DE PARQUEADERO (PATIOS)

ampliación párrafo justificación:

La medida objeto del presente acuerdo, la cual concede un beneficio temporal en el pago de intereses moratorios por multas de infracciones de tránsito, así como para los valores de inmovilización (grúa) y servicios de parqueadero (patios)


En concordancia con lo anteriormente expuesto, y teniendo de presente que la DTTF cuenta en sus patios (parqueadero) con un número considerable de vehículos y motocicletas inmovilizados por infringir las normas de tránsito, sin que los propietarios y/o poseedores hayan realizado el retiro, aumentando la cartera morosa por concepto del servicio de patios, resultando dispendioso recuperarla, debido al alto deterioro que sufren los bienes inmovilizados al estar a la intemperie, debiendo asumir a la entidad su custodia y vigilancia.

Debido a lo anterior, de manera frecuente acuden a la Dirección de Tránsito y Transporte de Floridablanca – DTTF, propietarios y/o poseedores de los diferentes vehículos automotores inmovilizados, solicitando por escrito y/o verbal la exoneración o descuento de los derechos de patios (parqueadero), en razón a que por el paso del tiempo las obligaciones a cancelar por este concepto resultan elevadas, superando en la mayoría de los casos el valor del avalúo comercial de los vehículos automotores hasta la fecha y que se encuentran inmovilizados en los patios (parqueadero).

Teniendo en cuenta la Ley 1730 de 2014 establece que: *“si pasado un (01) año, sin que el propietario o poseedor haya retirado el vehículo de los patios y no haya subsanado la causa que dio origen a la inmovilización y no este a paz y salvo con la obligación generada por servicios de parqueadero y/o grúa (...)”*.

La Dirección de Tránsito y Transporte de Floridablanca considera estratégico, que antes de iniciar un proceso de declaratoria de abandono conforme a la ley, se otorgue un beneficio temporal de descuento a los propietarios y/o poseedores para que puedan retirar sus vehículos. Esto con la finalidad de optimizar los recursos de la entidad en cuanto a adoptar las medidas necesarias para que la DTTF cumpla con sus objetivos de manera eficiente y logrando los resultados esperando, utilizando los recursos de la mejor manera posible y evitando retrasos innecesarios, buscando optimizar el uso de los recursos públicos y asegurar que la entidad sea efectiva en la satisfacción de las necesidades de la sociedad.

De conformidad con la Ley 1730 de 2014 *“POR MEDIO DE LA CUAL SE SUSTITUYE EL CONTENIDO DEL ARTICULO 128 DE LA LEY 769 DE 2002 – CODIGO NACIONAL DE TRANSITO TERRESTRE”* consagra *“(…) La autoridad administrativa de carácter departamental, municipal o distrital, procederá a estudiar la viabilidad de condonación de las deudas generadas por todo concepto, a fin de sanear la cartera y permitir los traspasos y cancelaciones de las licencias de tránsito en el proceso de declaración administrativa de abandono.”*

	CONCEJO MUNICIPAL DE FLORIDABLANCA	Código: PGE-FR01
	PONENCIAS 2025	Versión: 06 Fecha: 17/01/2024
		Página 18 de 19

Que se plantea aplicar los beneficios temporales de descuento del 90% en los valores de inmovilización (grúa) y servicios de parqueadero (patios), causados en las anteriores vigencias hasta el 30 de Junio de 2024, sin que el propietario y/o poseedor haya retirado el vehículo de los patios y no haya subsanado la causa que dio origen a la inmovilización y no esté a paz y salvo con la obligación generada por servicios de patios y/o grúa, con el propósito de aumentar el recaudo y recuperar espacios ocupados con vehículos de difícil retiro, de tal manera que se evite la declaratoria de abandono, aplicando el beneficio al servicio de patios y grúa de los diferentes vehículos automotores inmovilizados en la Dirección de Tránsito y Transporte de Floridablanca.

En concordancia con lo anterior, se considera conveniente que este beneficio temporal se realice sobre el valor correspondiente a los intereses moratorios, causados por el no pago oportuno de las multas que regulan las conductas constitutivas de infracciones de tránsito, transporte y su sanción, a derechos de inmovilización (grúa) y servicios de parqueaderos (patios), ya que aplicar este beneficio al valor total de la multa, vulneraría el principio de igualdad, toda vez que se dejaría en un mismo plano a los infractores cumplidos respecto de los infractores morosos.

El primer vicepresidente HC. Wilson Ardila solicita al Director de Tránsito que avale la proposición, El Director de Tránsito da la respectiva explicación y considera que es como una iniciativa valiosa y pertinente para la Dirección de Tránsito y Transporte de Floridablanca.

Acto seguido, solicitó que se concediera el uso de la palabra a la Dra. Laura Camila Ríos Gómez, Secretaria General y Jurídica de la DTTF, con el fin de ofrecer las explicaciones correspondientes y sustentar jurídicamente la viabilidad de la propuesta. Una vez expuestos los argumentos y fundamentos legales por parte de la funcionaria, el Director de Tránsito procedió a avalar formalmente la proposición.


posteriormente, el Primer Vicepresidente puso a consideración la aprobación de dicha proposición, la cual fue aprobada. Finalizado este punto, se dio continuidad al trámite del Proyecto de Acuerdo No. 021, el cual fue igualmente aprobado.

VIII CONCLUSIÓN

En virtud de que el Proyecto de Acuerdo No. 021 de 2025 se encuentra debidamente ajustado al marco legal y constitucional vigente, y cuenta con los soportes normativos, técnicos y financieros que respaldan su viabilidad, se considera procedente su adopción como una medida de beneficio temporal. Esta iniciativa contribuirá significativamente al fortalecimiento de las finanzas de la Dirección de Tránsito y Transporte de Floridablanca, al facilitar el saneamiento de la cartera vencida y permitir la obtención de recursos indispensables para el cumplimiento de sus objetivos institucionales.

Solidario, Comprometido y Participativo

Calle 5 No. 8-25 Piso 4 Tel.: 607 6751661 - Floridablanca, Santander
Correo Electrónico: ventanillaunica@concejomunicipalfloridablanca.gov.co

	CONCEJO MUNICIPAL DE FLORIDABLANCA	Código: PGE-FR01
	PONENCIAS 2025	Versión: 06 Fecha: 17/01/2024
		Página 19 de 19

Por lo anterior, presento **PONENCIA POSITIVA** para el segundo debate ante la Honorable Plenaria, y solicito de manera respetuosa a esta Comisión continuar con el estudio, análisis y trámite correspondiente, en aras de avanzar en la aprobación definitiva del presente proyecto de acuerdo.

Cordialmente,



H.C. NESTOR ALEXANDER BOHORQUEZ MEZA
Concejal Ponente
Comisión Tercera de Presupuesto y Hacienda Pública.

Solidario, Comprometido y Participativo

Calle 5 No. 8-25 Piso 4 Tel.: 607 6751661 - Floridablanca, Santander
Correo Electrónico: ventanillaunica@concejomunicipalfloridablanca.gov.co